



АГЕНТСТВО ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

**Краевое государственное казенное учреждение «Центр обеспечения реализации полномочий в областях гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций Красноярского края»  
(КГКУ «Центр ГО и ЧС»)**

660011 г. Красноярск, ул. Лесная 2а/18,  
тел/факс.: (391) 2-908-305 E-mail: kgburmr@yandex.ru  
ОГРН 1092468005035; ИНН/КПП 2466217764 / 246301001

12.01.2023 № 14-04-52

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

ЕДДС муниципальных образований  
и взаимодействующих структур  
(согласно расчет-рассылки)

**Прогноз возможных чрезвычайных ситуаций  
на территории Красноярского края  
на период с 13 по 19 января 2023 года**

**На территории Красноярского края возможно возникновение происшествий по следующим рискам:** комплекс неблагоприятных метеорологических явлений, опасные гидрологические явления, риск схода снежных масс, техногенные пожары, аварии на системах ТЭК и ЖКХ, риск обрушения зданий, сооружений и конструкций (аварийное состояние подпорных стен), ДТП и ограничения движения на автодорогах, происшествия на акваториях, происшествия на авиа и ж/д транспорте, а также аварии и происшествия на ПОО.

**Справочно:**

- за аналогичный период 2022 года произошло: 123 техногенных пожара, 25 происшествий на ТЭК и ЖКХ, 25 происшествий, 25 ДТП.

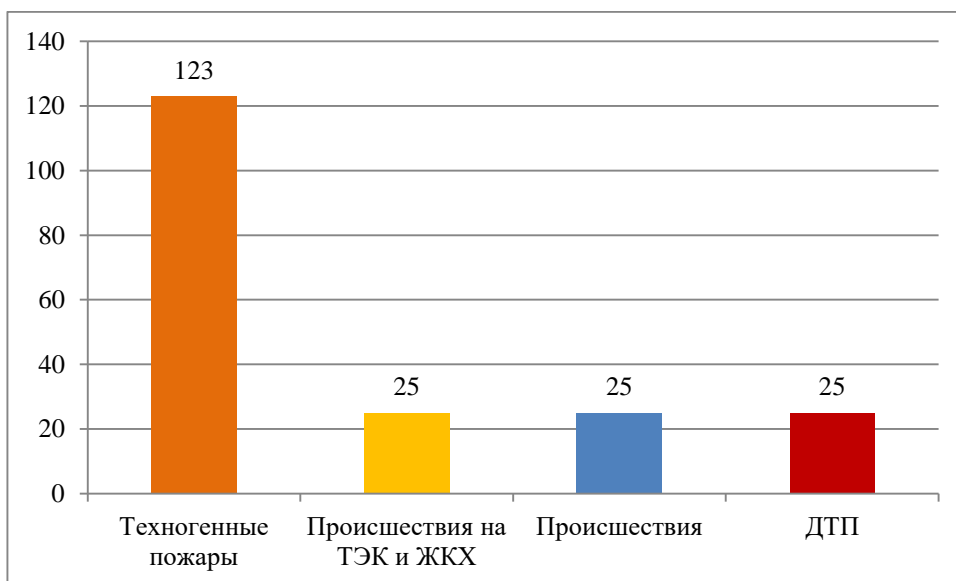


Диаграмма 1 – Количество происшествий за аналогичный период 2022 г.

## **ЧС, происшествия природного характера**

### **Предупреждения об опасных и неблагоприятных явлениях погоды**

На юге *Таймырского МР* 14-16.01, в *Эвенкийском МР* 13-16.01 ожидается сильный мороз, температура воздуха на юге *Таймырского МР*  $-50^{\circ}$  и ниже, в *Эвенкийском МР*  $-55^{\circ}$  и ниже. В центральных районах в первой половине периода, в южных районах 13.01 и 15.01 местами порывы юго-западного ветра 15-18 м-с, в центральных районах в начале и в самом конце периода, в южных районах в самом начале периода морозная погода, температура воздуха местами  $-30...-40^{\circ}$ , на севере центральных районов в самом начале периода местами до  $-45^{\circ}$ , в горах южных районов в отдельные дни периода сильный снег, в центральных и южных районах на дорогах гололедица.

### **Прогноз гидрологической обстановки**

Продолжается ледообразование и становление ледостава на реках Красноярского края. На 12 января кромка льда на Енисее, в нижнем бьефе Красноярской ГЭС, приближается к пгт. Предивинск. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, кромка льда находилась на расстоянии 105 км ниже пгт. Предивинск. В результате движения кромки льда возможны резкие колебания уровня воды.

В связи со значительным накоплением льда на р. Минусинка под автодорожными мостами (по ул. Энгельса, ул. Весенняя) снижается пропускная способность русла реки, существует угроза затопления жилых домов и объектов экономики, расположенных вдоль русла реки (в г. Минусинск введен режим «повышенной готовности» от 10.01.2023 г.).

### **Прогноз происшествий на водных объектах**

Повышается риск происшествий на воде в связи со становлением ледостава. Происшествия могут возникнуть по причине несоблюдения правил личной безопасности при нахождении на водных объектах. Нарушение правил эксплуатации маломерных судов при неблагоприятных метеоусловиях, несоблюдения правил личной безопасности приводит к провалу людей и техники под лед.

С начала года произошло 1 происшествие на воде (АППГ – 2), погибших пострадавших нет (АППГ – 1 погиб).

На 12.02.23 на территории Красноярского края действует 108 ледовых переправ: Абанском районе – 1, Ачинском – 1, Бирилюсском – 3, Боготольском – 2, Большемурутинском – 1, Енисейском – 5, Ермаковском – 1, Казачинском – 3, Каратузском – 1, Мотыгинском – 2, Таймырском МР – 2, Туруханском – 2, Эвенкийском МР – 81, Новоселовском районе – 1, в г. Лесосибирске – 2.

Возможны происшествия из-за неблагоприятных метеоусловий, которые могут осложнить передвижение судов на действующих паромных переправах, также возможны ограничения движения на переправах.

Прогнозируются риски происшествий при попытках пересечения акваторий рек вне официально открытых переправ.

Неблагоприятные метеоусловия и ухудшения видимости могут осложнить передвижение на ледовых переправах.

С наибольшей вероятностью риск возникновения происшествий на территории муниципальных образований: Канском (р. Кан), Минусинском, Туруханском, Эвенкийском, а также в г. Красноярск (р. Енисей), в Ачинском (р. Чулым), Балахтинском (Красноярское водохранилище, р. Чулым), Новоселовском (Красноярское водохранилище), Боготольском (р. Чулым), Богучанском (р. Ангара, р. Чуна), Курагинском (р. Казыр, р. Тиберкуль, р. Туба), Таймырском Долгано-Ненецком районах и Шарыповском МО.

### **Прогноз схода снежных лавин**

В горных районах Красноярского края лавиноопасно, сохранится риск схода снежных масс.

На территории Красноярского края риску лавинной опасности подвергаются следующие участки:

- 601 – 605 км автомобильной дороги Р-257 «Енисей» в Ермаковском районе;

- 26 – 28 км автодороги Р-01 в Курагинском районе.

- в районе г. Норильск (объекты с повышенным уровнем лавиноопасности: горнолыжная база «Отдельная»; ущелье ручья Угольный, гора Шмидта, горы Хараелах, ущелье реки Талнах, гора Гудчиха).

По состоянию на **12.01.2023** высота снега на лавиноопасных участках составляет:

- в Ермаковском районе на 601 – 605 км автодороги Р-257 – Буйбинский перевал 110 см (без динамики за сутки), при критическом 240 см.

- в Курагинском районе на 26–28 км автодороги Р-01 Курагино-Черемшанка 40 см (динамика за сутки – 1 см), при критическом 120 см.

Риск схода снежных лавин в горных районах представляют угрозу нормальному функционированию автодорог, горнолыжным и альпинистским маршрутам, спортсменам-экстремалам, туристическим группам.

### **ЧС, происшествия техногенного характера.**

### **Прогноз возникновения ЧС и происшествий на объектах ТЭК и ЖКХ**

В результате влияния неблагоприятных метеорологических условий *на юге Таймырского Долгано-Ненецкого МР* (небольшой снег, местами порывы ветра до 14 м/с, температура воздуха в ночное время до -45...-50<sup>0</sup>), в *Туруханском районе* (небольшой и умеренный снег, местами порывы ветра до

12 м/с, в начале периода температура воздуха ночью до  $-45\dots-52^{\circ}$ ), в *Эвенкийском МР* (небольшой снег, местами порывы ветра до 11 м/с, температура воздуха ночью до  $-48\dots-57^{\circ}$ ), в *центральных районах* (небольшой и умеренный снег, местами порывы ветра до 13-18 м/с, метель, в начале периода температура воздуха ночью на севере до  $-40\dots-45^{\circ}$ ), в *южных районах* (небольшой и умеренный снег, в горах местами сильный снег, местами порывы ветра до 12 м/с, 13.01 и 15.01 местами порывы до 15-18 м/с) прогнозируется риск происшествий на объектах тепловой энергии, теплоснабжающих и тепло-сетевых объектах, жилищно-коммунальных объектах в связи сильными морозами, с последующим нарушением жизнедеятельности населения, а также вследствие отключения фидеров, распределительных пунктов, выхода из строя трансформаторных подстанций, падения электроопор, перехлеста и порывов проводов.

Возможны отключения электроэнергии в связи с сильными порывами ветра в отдельные дни на всей территории края.

Аварии на электроэнергетических системах могут привести к долговременным перерывам электроснабжения в населенных пунктах Красноярского края.

При увеличении ветровой нагрузки возможны повреждения линий электропередач и связи, падения деревьев, повреждения кровли зданий, рекламных баннеров, падения и разрушения плохо укрепленных, временных сооружений и конструкций.

Сохраняется вероятность возникновения ЧС и происшествий на объектах тепло-водоснабжения, по причине нарушений технологического процесса, правил и инструкций по охране труда, при проведении плановых работ и испытаний.

**Справочно:**

- за аналогичный период 2022 года были зарегистрированы 25 аварий и инцидентов на объектах ТЭК и ЖКХ.

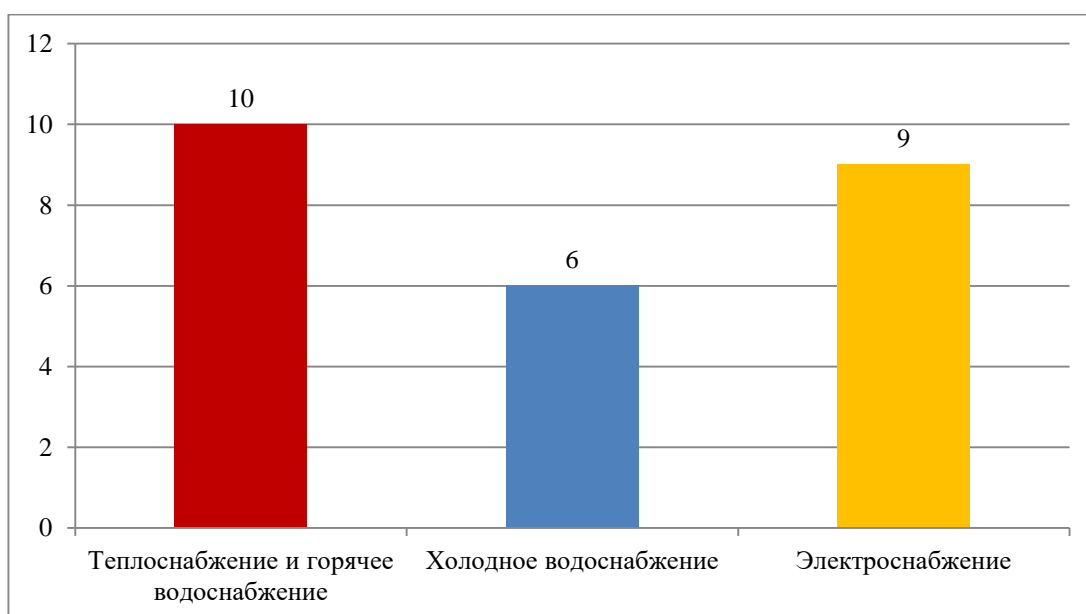


Диаграмма 2 – Происшествия на объектах ТЭК и ЖКХ за аналогичный период 2022 г.

В режиме «Повышенной готовности» функционируют 6 звеньев ТП РСЧС: г. Красноярск (Угроза внезапного обрушения 5 зданий; Угроза разрушения конструкции 2-х домов, в результате образования оползня; Угроза нарушения условий жизнедеятельности), Канский район (Угроза срыва начала и прохождения отопительного периода), Рыбинский район (Угроза прекращения оказания коммунальных услуг), г. Лесосибирск (Угроза прекращения оказания коммунальных услуг), Емельяновский район (Угроза нарушения условий жизнедеятельности), Нижнеингашский район (2 основания: Угроза нарушения условий жизнедеятельности).

### **Прогноз ЧС и происшествий на железнодорожном транспорте**

Сохраняется риск возникновения происшествий на железнодорожных переездах с участием автомобильного транспорта, по причине сложившейся метеорологической обстановки (*умеренный снег на всей территории края, порывы ветра до 12-18 м/с на всей территории края и метель в южных районах края, местами гололедица в центральных и южных районах*), при снижении видимости в ночное время суток, в результате нарушений ПДД. Вероятны риски возникновения нарушений в работе ж/д транспорта в результате деформации железнодорожного полотна, которое может привести к авариям при прохождении пассажирских и грузовых составов.

Наиболее вероятными являются случаи возникновения происшествий на участках железных дорог с нерегулируемыми железнодорожными переездами: в Курагинском, Шарыповском, Иланском, Нижнеингашском и Рыбинском районах.

Кроме того, существует вероятность возникновения аварийных ситуаций, обусловленных несоблюдением правил дорожного движения, неисправностью путей, подвижного состава и технических средств управления, ошибками работников, отвечающих за безопасность движения поездов, нарушениями правил переезда железнодорожных путей автомобильным транспортом, сходом колесных пар, вагонов и платформ, что может повлечь за собой выброс АХОВ в городах Норильск, Красноярск, Ачинск, Канск, Боготол, в Березовском, Уярском, Рыбинском, Канском, Боготольском, Ачинском, Козульском, Емельяновском, Иланском, Нижнеингашском, Минусинском, Курагинском, Партизанском районах.

Существует угроза возникновения аварий на железнодорожном транспорте при перевозке опасных грузов. В зоне ответственности РЖД сохраняется риск возникновения аварий при транспортировке АХОВ на участках железной дороги и железнодорожных узловых станциях Красноярска, Ачинска, Канска, Боготола, Иланска, Н. Ингаша.

### **Прогноз ЧС и происшествий на автомобильном транспорте**

В предстоящий период возможно увеличение аварийных ситуаций в результате нарушения ПДД, неправильного выбора скоростного режима, в зависимости от метеорологических и дорожных условий на автодорогах

федерального, регионального и местного значения (*умеренный снег на всей территории края, порывы ветра до 12-18 м/с на всей территории края и метель в южных районах края, местами гололедица в центральных и южных районах*).

Ухудшение видимости во время осадков будет способствовать возникновению ДТП с наибольшей вероятностью на внутригородских дорогах крупных населенных пунктов и городах с высокой интенсивностью движения: Красноярск, Канск, Минусинск, Дивногорск, Ачинск, Норильск, Лесосибирск, Назарово, Ачинск, Железногорск. Возможны единичные крупные столкновения с участием сразу нескольких авто на трассах края. Также существует вероятность отказа в работе транспорта на загородных трассах вследствие сильных морозов на территории северных районов и на севере центральных районов (-40...-57<sup>0</sup>).

**Справочно:**

- за аналогичный период 2022 года было зарегистрировано 25 дорожно-транспортных происшествий, погибли 5 человек.

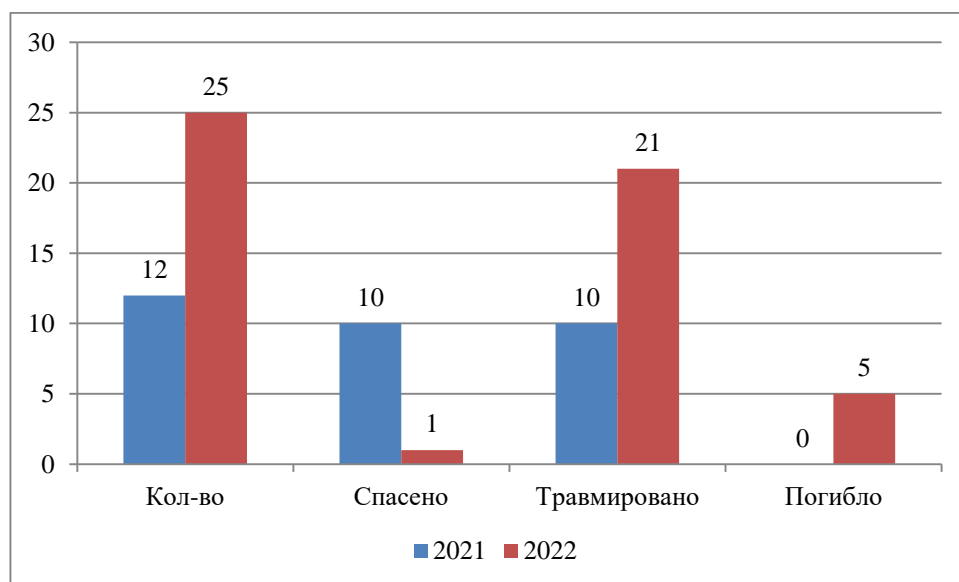


Диаграмма 3 – ДТП за аналогичный период 2021-2022 гг.

Наиболее опасными участками федеральных автодорог Красноярского края являются:

**Р-255 «Сибирь»:** 584 – 602 км – (Боготольский район), 626 – 644 км, 654 – 680 км – (Ачинский район), 683 км, 691 – 695 км, 706 км, 712 – 714 км, 722 – 734 км – (Козульский район), 734 – 812 км - (Емельяновский район), 871 – 897 км – (Манский район), 902 – 947 км - (Уярский район), 1100 – 1117 км, 1117 – 1176 км - (Нижнеингашский район);

**Р-257 «Енисей»:** 128 – 129 км, 144 – 158 км, 166 – 167 км, 170 – 173 км – (Балахтинский район), 227 – 239 км - (Новоселовский район), 425 – 431 км – (Минусинский район), 604 – 625 км, 625 – 689 км, 693 – 701 км – (Ермаковский район).

На автодороге Норильск – Кайеркан – Алыкель, в связи с ухудшением метеорологических условий возможно временное ограничение движения для

всех видов автотранспорта.

### **Прогноз ЧС и происшествий на авиатранспорте**

Нарушение технического регламента обслуживания, правил эксплуатации воздушных судов, а также неблагоприятные метеорологические явления (*умеренный снег на всей территории края, порывы ветра до 12-18 м/с на всей территории края и метель в южных районах края, местами гололедица в центральных и южных районах*) создают риск происшествий на авиатранспорте, вероятность затруднения в работе аэропортов и вертолетных площадок. Не исключено возникновение авиационных происшествий и инцидентов в результате несоблюдения технических регламентов эксплуатации воздушных судов, ошибки экипажа или диспетчерской службы неисправности техники.

### **Прогноз возникновения техногенных пожаров**

Сохраняется высокий риск возникновения техногенных пожаров на всей территории края. Возможно увеличение случаев бытовых пожаров, преимущественно в частном секторе, в результате понижения ночных температур, как следствие активной эксплуатации печей и бытовых электроприборов. Дома с печным отоплением, каминами являются потенциальными источниками опасности *отравления угарным газом*. Возможно увеличение количества случаев отравления угарным газом.

Не исключены случаи возгорания и *взрывов бытового газа* при несоблюдении правил пожарной безопасности, нарушения правил эксплуатации газовых устройств, износа домового газового оборудования.

Основными причинами пожаров являются неосторожное обращение с источниками огня, в том числе при курении, нарушения техники безопасности при использовании печного отопления и электрообогревательных приборов, возгорание электрической проводки, в том числе с высокой степенью износа в жилом секторе, а также в результате комплекса неблагоприятных метеорологических явлений (*порывы ветра до 12-18 м/с на всей территории края*).

При прогнозируемом усилении ветра, в случае возникновения пожаров, увеличивается риск перехода открытого огня на близстоящие строения, что может осложнить процесс тушения пожаров.

#### **Справочно:**

- за аналогичный период 2022 года в крае зарегистрировано 123 пожара, из них: в жилом секторе – 62, на объектах экономики – 2, погибло – 5 человек.

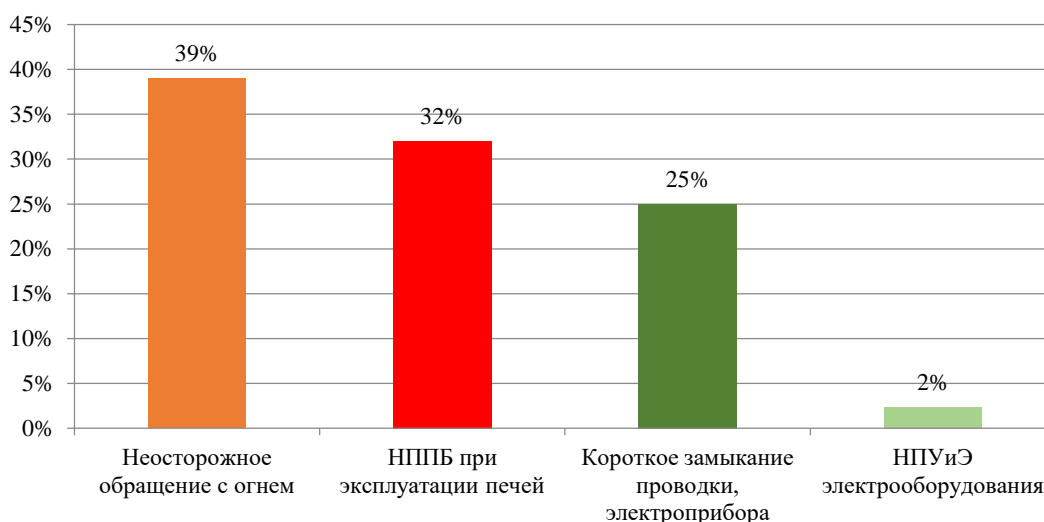


Диаграмма 4 – Основные причины возникновения техногенных пожаров в январе 2022 г.

Также существует вероятность возникновения пожаров на объектах экономики, обусловленных взрывами газа и других легковоспламеняющихся веществ при проведении ремонтных работ, вследствие несоблюдения правил пожарной безопасности при производстве работ, эксплуатации электроустановок, электропроводки и оборудования.

### **Риски аварий и происшествий на потенциально-опасных объектах**

Сохраняется вероятность возникновения ЧС и происшествий на потенциально опасных объектах для городов Красноярск, Железногорск, Зеленогорск, Дивногорск, Уяр, Ачинск, Норильск, Дудинка, Лесосибирск, Назарово, а также Кежемского, Козульского, Курагинского, Большеулуйского, Емельяновского, Минусинского, Канского, Ирбейского, Березовского, Рыбинского, Мотыгинского, Богучанского, Северо-Енисейского, Партизанского, Шарыповского, Туруханского районов, Таймырского Долгано-Ненецкого МР.

Причинами возникновения ЧС могут стать нарушения технологического регламента хранения и транспортировки опасных веществ, ошибки персонала при ведении технологического процесса и проведении ремонтных работ, отказ технических устройств (из-за дефектов изготовления, механических повреждений, нагрева, коррозии), нарушение техники пожарной безопасности, внешние воздействия природного характера (землетрясения), акты саботажа и диверсии.

### **Прогноз санитарно-эпидемиологической обстановки**

Прогнозируется возникновение новых случаев заболеваемости коронавирусной инфекции COVID-19 и штаммов среди жителей края, а также резкий подъем заболеваемости гриппом и ОРВИ.

При несоблюдении правил личной и общественной гигиены, а также технологии приготовления продуктов, преимущественно в организованных коллективах и учреждениях с массовым и круглосуточным пребыванием



людей, оборудованных пищеблоками, столовыми и буфетами сохранится риск возникновения единичных и групповых случаев острых кишечных заболеваний и пищевых отравлений.

В Красноярском крае сохраняются природные очаги туляремии в Туруханском, Каратузском, Ужурском, Абанском, Богучанском, Таймырском Долгано-Ненецком районах.

Начальник отдела МиП



А. Б. Ботоева

Исполнитель:  
вед. спец. ОМиП  
Кальчук В.В.  
тел. 2-908-369

**Превентивные мероприятия, рекомендуемые органам местного самоуправления по наиболее вероятным рискам**

<b>Опасные метеорологические явления или комплекс неблагоприятных метеорологических явлений</b>	
1.	Проверить готовность к разворачиванию автономных источников электроснабжения.
2.	Проверить готовность аварийных служб к реагированию.
3.	Уточнить наличие материальных и финансовых средств для ликвидации последствий возможных ЧС на территории МО.
4.	Оценить оперативную обстановку и при необходимости ввести режим функционирования «Повышенная готовность».
5.	Обеспечить ежедневное информирование населения об опасных и неблагоприятных метеорологических явлениях через местные средства массовой информации, официальные сайты органов местного самоуправления, социальные сети и мобильное приложение «Система оповещения 112».
<b>Аварии на объектах ТЭК и ЖКХ</b>	
1.	Руководителям муниципальных объектов культуры и здравоохранения обеспечить контроль за состоянием подведомственных систем жизнеобеспечения.
2.	Обеспечить готовность к работе резервных источников электропитания в учреждениях с круглосуточным пребыванием людей.
3.	Обеспечить создание и поддержание в готовности к использованию запасов материальных и финансовых ресурсов, необходимых для ликвидации возможных нештатных аварийных ситуаций и ЧС на объектах ТЭК и ЖКХ.
4.	Руководителям муниципальных предприятий ТЭК и ЖКХ проводить тщательный анализ поступающих жалоб и обращений граждан на недостатки в содержании муниципального жилищного фонда и систем инженерного обеспечения муниципальных объектов жилищно-коммунального хозяйства, обеспечить принятие незамедлительных мер по их устранению.
5.	В муниципальных образованиях, не имеющих централизованного электроснабжения, осуществить проверку функционирования дизельных электростанций и состояние резервного оборудования.
6.	Своевременное и полное внесение информации о возникающих авариях и инцидентах на объектах жилищно-коммунального хозяйства, данных по отопительному сезону 2022-2023 в систему мониторинга и контроля устранения аварий и инцидентов на объектах жилищно-коммунального хозяйства (МКА ЖКХ).
7.	Осуществлять мониторинг и обеспечение устойчивого функционирования объектов, систем и оборудования коммунальной инфраструктуры, используемых в сфере жизнеобеспечения населения, не допускать снижения температурных показателей теплоносителей ниже нормативных.
8.	Обеспечить ввод информации о произошедших авариях и инцидентах на системах ТЭК и ЖКХ в систему мониторинга и контроля устранения аварий и инцидентов на объектах жилищно-коммунального хозяйства МКА ЖКХ.
9.	Обеспечить ввод информации о произошедших авариях и инцидентах на системах ТЭК и ЖКХ в систему мониторинга и контроля устранения аварий и инцидентов на объектах жилищно-коммунального хозяйства МКА ЖКХ.
<b>Гидрологическая обстановка</b>	
1.	Организовать системное (целевое) обеспечение продуктами питания и медикаментами жителей, в случае возникновения угрозы ограничения доступности населенных пунктов, вследствие возникновения опасных гидрологических явлений.
2.	Обеспечить информирование населения о возможных подтоплениях, ПВР, необходимых действий в случае достижения уровня воды до критических отметок.
3.	Организовать информирование населения в СМИ, Интернет-ресурсах и мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на водных объектах, освещении каждого происшествия на воде, а также соблюдении требований безопасности при эксплуатации маломерных судов.

<b>Техногенные пожары</b>	
1.	Обеспечить здания планами эвакуации людей при пожаре, огнетушителями, автоматическими установками пожарной сигнализации, системами оповещения людей о пожаре. Огнетушители разместить на видных местах вблизи от выходов из помещений на высоте не более 1,5 метра
2.	Провести проверку внутреннего противопожарного водопровода на водоотдачу с составлением акта, пожарные краны укомплектовать вентилями, пожарными рукавами и ручными пожарными стволами. Пожарные рукава присоединить к кранам и стволам.
3.	Провести обучение работников и служащих мерам пожарной безопасности путем проведения противопожарного инструктажа и пожарно-технического минимума.
4.	Организовать проведение обследований подвальных и чердачных помещений многоквартирных жилых домов с целью выявления мест сбора лиц без определенного места жительства, фактов захламления горючими материалами.
5.	Регулярно проводить проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.
6.	Организовать доведение информации до населения в СМИ, интернет ресурсах, мобильном приложении «Система оповещения 112» и на сходах граждан о правилах пожарной безопасности в быту, а также безопасности при эксплуатации газового оборудования в жилых домах и объектах административно-хозяйственного и промышленного назначения.
7.	Обеспечить условия для беспрепятственного проезда и установки пожарной и специальной техники возле зданий и сооружений в случае возникновения пожара и свободный подъезд к пожарным лестницам, источникам наружного противопожарного водоснабжения.
8.	Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.
9.	Совместно с главами сельских администраций, участковыми уполномоченными организовать проведение профилактических мероприятий в целях уменьшения случаев возникновения пожаров и гибели людей на них.
<b>Дорожно-транспортные происшествия</b>	
1.	Проверить наличие предупреждающих знаков или установить такие знаки, обеспечить готовность сил и средств для реагирования на возможное ухудшение дорожных условий (организации объездов, привлечения дополнительной специализированной техники).
2.	Обеспечить готовность сил и средств, для реагирования на возможное ухудшение дорожных условий (организации объездов, привлечения дополнительной специализированной техники).
3.	Своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о дорожной обстановке.
4.	Своевременное оформление безопасных пешеходных переходов, установка освещения проезжей части.
5.	Руководителям автопредприятий обеспечить контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), и предрейсовых медосмотров водителей.
6.	При крупных ДТП или ухудшении дорожных условий организовать в случае необходимости дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, места питания и размещения водителей и пассажиров, подвоз ГСМ.
7.	Создать в необходимых количествах запасы гравийно-песчаной смеси и противогололедных материалов для своевременной подсыпки на опасных участках дорог.
8.	Информирование населения посредством размещения информации на сайтах, социальных сетях, в мобильном приложении «Система оповещения 112» о складывающейся обстановке на дорогах, включая снижение видимости от наступившего сезона гололедных явлений, маршрутов объездных дорог.
<b>Происшествия на авиатранспорте</b>	
1.	Обеспечить готовность аварийных служб, бригад и техники к работе в условиях нештатных ситуаций и реагированию на возможные ЧС и происшествия.

2.	Организовать информирование населения о фактах авиационных происшествий по каналам СМИ, «Система оповещения 112».
<b>Происшествия на железнодорожном транспорте</b>	
1.	Информирование населения в СМИ, интернет ресурсах и мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на железнодорожных переездах при угрозе ЧС
2.	При возникновении заторов транспорта вблизи железнодорожных переездов, при происшествиях и ЧС на железнодорожных путях организовать оповещение населения.
3.	Поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на железнодорожных путях.
<b>Происшествия на водных объектах</b>	
1.	Организовать информирование населения посредством размещения информации на сайтах, социальных сетях, в мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на водных объектах, поведения людей вблизи водоемов, особое внимание уделить разъяснительной работе с неблагополучными семьями, где дети находятся без контроля со стороны взрослых, о происшествиях на акваториях, а также соблюдении требований безопасности при эксплуатации маломерных судов;
2.	Принять исчерпывающие меры инженерного и организационного характера по исключению возможности подъезда к опасным местам на водоёмах края.
3.	Проверить наличие и доступность знаков (запрещающих, предупреждающих) вблизи водных объектов для обеспечения своевременного информирования населения.
4.	Организовать профилактическую работу среди населения по правилам безопасного поведения на воде, особое внимание уделить разъяснительной работе с неблагополучными семьями, где дети находятся без контроля со стороны взрослых.
5.	В несанкционированных местах отдыха населения у водных объектов установить предупреждающие и запрещающие баннеры, организовать патрулирование данных мест отдыха.
6.	Подготовить предупреждающие и запрещающие баннеры, провести ревизию информационных знаков о запрете выхода (выезда) на лёд и обеспечить их восстановление (при необходимости).
7.	Организовать информирование населения посредством размещения информации на сайтах, социальных сетях, в мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на водных объектах, поведения людей на льду, о происшествиях на акваториях, а также соблюдении требований безопасности при эксплуатации маломерных судов в период ледообразования, об опасности несанкционированного выхода на лёд.
8.	Организовать проведение патрулирования мест выхода людей на неокрепший лёд в период ледостава оперативными группами из числа работников администраций муниципальных образований; принять исчерпывающие меры инженерного и организационного характера по исключению возможности подъезда к опасным местам на водоёмах края.
<b>Инфекционные заболевания людей, животных и растений</b>	
1.	Рекомендовано пользоваться средствами индивидуальной защиты, соблюдать правила личной гигиены, при ухудшении самочувствия обратиться за медицинской помощью.
2.	Рекомендовать гражданам своевременно прививать домашних плотоядных животных против бешенства.
3.	Организовать санитарно-просветительную работу с населением по профилактики бешенства.
4.	Контролировать соблюдение правил личной и общественной гигиены в организованных коллективах и учреждениях, обеспечение технологических процессов в приготовлении и качество продуктов, а также условия их хранения.
5.	Обеспечивать благоустройство населенных пунктов: не допускать замусоривания территории, содержать контейнеры по сбору твердых бытовых отходов, их своевременной очистки и обеззараживания, немедленно ликвидации аварийных ситуаций в системе водопользования и канализации, выполнять санитарно-

	эпидемиологических требований по содержанию подвальных помещений.
6.	Направлять в ветеринарные лаборатории для исследования на бешенство трупы диких хищников (лисиц, енотовидных собак, песцов, волков, корсаков, шакалов), обнаруженные в охотничьих угодьях, на территориях заповедников, заказников, в зеленых зонах крупных населенных пунктов.
7.	Не допускать собак, не привитых против бешенства, в личные подворья, на фермы, в стада, отары и табуны.
	<b>ИС «Система-112»</b>
1.	В целях получения населением оперативной информации по ЧС и происшествиям, главам МО рекомендуем усилить агитационные работы по подключению населения к мобильному приложению «Система оповещения 112» с достижением 10% среди населения до конца 2022 г., а также с привлечением средств массовой сведения о «Система оповещения 112» и инструкцию по ее подключению.
	<b>Аварии и происшествия на потенциально-опасных объектах</b>
1.	Ответственным лицам соблюдать технологический регламент хранения и транспортировки опасных веществ, проводить плановые инструктажи по недопущению ошибок персоналом при ведении технологического процесса, при проведения ремонтных работ, при отказе технических устройств (из-за дефектов изготовления, механических повреждений, нагрева, коррозии), а также при нарушении техники пожарной безопасности.
2.	Организовать тренировочные учения среди работников на потенциально-опасных объектах.
3.	Обеспечить беспрепятственный подход и выезд к эвакуационным и запасным выходам.
4.	Поддерживать порядок на потенциально опасных объектах и территориях.
	<b>Лавинная опасность</b>
1.	Организовать информирование населения посредством размещения информации на сайтах, социальных сетях, в мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на лавиноопасных территориях и прогноз лавинной опасности.
2.	Принять исчерпывающие меры инженерного и организационного характера по исключению возможности подъезда к опасным местам с возможным сходом лавин.
3.	Подготовить предупреждающие и запрещающие баннеры, провести ревизию информационных знаков о запрете выхода (выезда) на лавинно опасный участок и обеспечить их восстановление (при необходимости).
4.	Запретить выходить на потенциально лавиноопасный склон, если высота снежного покрова составляет более 30 см.
5.	Организовать катание на лыжах, сноубордах и санях на специально отведенных и оборудованных трассах, избегать нахождения на лавиноопасных склонах.