



АГЕНТСТВО ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

**Краевое государственное казенное учреждение «Центр обеспечения реализации полномочий в областях гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций Красноярского края»
(КГКУ «Центр ГО и ЧС»)**

660011 г. Красноярск, ул. Лесная 2а/18,
тел/факс.: (391) 2-908-305 E-mail: kgburmr@yandex.ru
ОГРН 1092468005035; ИНН/КПП 2466217764 / 246301001

27.10.2022 № 18-04-2784

На № _____ от _____

ЕДДС муниципальных образований
и взаимодействующих структур
(согласно расчет-рассылки)

**Прогноз возможных чрезвычайных ситуаций
на территории Красноярского края
на период с 28 октября по 03 ноября 2022 года**

На территории Красноярского края возможно возникновение происшествий по следующим рискам: комплекс неблагоприятных метеорологических явлений, техногенные пожары, аварии на системах ТЭЖ и ЖКХ, риск обрушения зданий, сооружений и конструкций (аварийное состояние подпорных стен), ДТП и ограничения движения на автодорогах, происшествия на акваториях, происшествия на авиа и ж/д транспорте, а также аварии и происшествия на ПОО.

Справочно:

- за аналогичный период 2021 года произошло: 220 техногенных пожаров, 31 происшествие на ТЭЖ и ЖКХ, 24 происшествия, 15 ДТП.

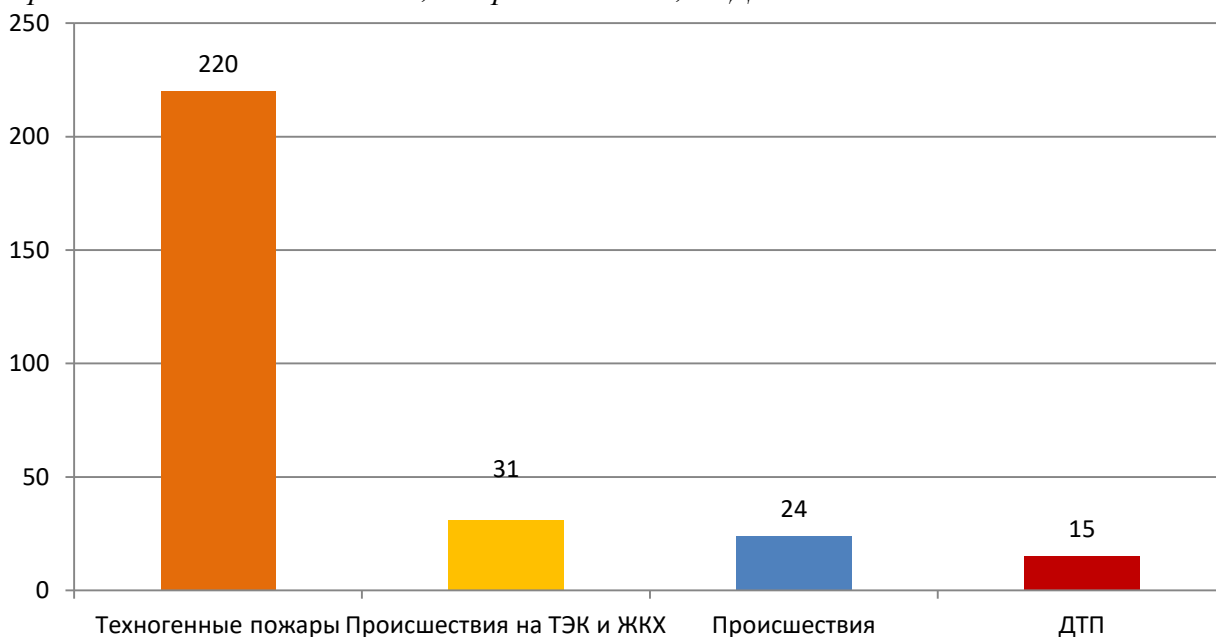


Диаграмма 1 – Количество происшествий в аналогичный период прошлого года

ЧС, происшествия природного характера

Предупреждения об опасных и неблагоприятных явлениях погоды

На юге Таймырского Долгано-Ненецкого МР в течение периода ожидаются порывы южного и западного ветра 15-20 м/с, 28-29.10 22-27 м/с, метель, 31.10-01.11 18-23 м/с, метель, 28.10 местами сильный снег. В Туруханском районе 28.10 и 31.10-02.11 порывы юго-западного ветра 15-18 м/с. В центральных районах в начале периода местами порывы западного ветра 15-18 м/с, в центральных и южных районах в отдельные дни местами гололедица.

Прогноз гидрологической обстановки

Гидрологическая обстановка на реках Красноярского края стабильная, на реках установлен режим осенней межени.

На реках края наблюдается спад уровня воды. В предстоящий период в связи с прогнозируемыми повсеместными осадками в виде небольшого и умеренного снега, возможны колебания уровней воды до неопасных отметок.

В период с **25 октября по 3 ноября 2022 года** режим работы Красноярского гидроузла будет осуществляться среднесуточными сбросными расходами в диапазоне 2700-2850 куб. м/с и поддержанием уровня воды по водпосту Красноярск не ниже 170 см для возврата флота в место отстоя судов, при этом подъем уровня воды на р. Енисей на участке г. Дивногорск – н.п. Стрелка ожидается на 70 – 90 см.

По данным ФГБУ «Среднесибирское УГМС» начало ледообразования на реке Енисей на участке Ворогово – Верхнеимбатск прогнозируется на 4 ноября (+/- 3 дня), Верхнеимбатск – Туруханск на 1 ноября (+/- 2 дня), Туруханск – Игарка 31 октября (+/- 2 дня), Игарка – Дудинка на 2 ноября (+/- 3 дня), (таблица 1).

Таблица 1 – Прогноз сроков начала ледообразования на Енисее в 2022 г.

Водный объект	Участок	Ожидаемая дата начала ледообразования	Допустимая ошибка +/- дней	Начало ледообразования в 2021 г	Многолетние характеристики сроков ледообразования		
					ранние	средние	поздние
Енисей	Ворогово – Верхнеимбатск	4.11	3	27.10 – 1.11	1.10	19 – 24.10	9.11
Енисей	Верхнеимбатск - Туруханск	1.11	2	16.10 – 29.10	30.09	17 – 19.10	1.11
Енисей	Туруханск – Игарка	31.10	2	16.10 – 31.10	30.09	17 – 19.10	1.11
Енисей	Игарка – Дудинка	2.11	3	31.10 – 1.11	3.10	18 – 22.10	3.11

Прогноз происшествий на водных объектах

Сохраняется риск происшествий на водных объектах, по причине нарушения правил эксплуатации маломерных судов на водоемах края, несоблюдения правил личной безопасности при нахождении на водных объектах.

В связи с временным увеличением сбросов Красноярской ГЭС, при несвоевременном информировании граждан, существует угроза имуществу граждан, размещенном вдоль прибрежной полосы р. Енисей.

В связи с возвращением речного флота в места зимнего отстоя существует риск возникновения происшествий по причине нарушения правил плавания и стоянки судов.

С наибольшей вероятностью риск возникновения происшествий на территории муниципальных образований: Канском (р. Кан), Минусинском, Туруханском, Эвенкийском, а также в г. Красноярск (р. Енисей), в Ачинском (р. Чулым), Балахтинском (Красноярское водохранилище, р. Чулым), Новоселовском (Красноярское водохранилище), Боготольском (р. Чулым), Богучанском (р. Ангара, р. Чуна), Курагинском (р. Казыр, р. Тиберкуль, р. Туба) Таймырском Долгано-Ненецком районах и Шарыповском МО.

Прогнозируются риски происшествий при попытках пересечения акваторий рек вне официально открытых переправ.

На сегодняшний день, по данным КГКУ «КРУДОР», в крае функционируют 10 паромных переправ и 2 понтонных переправы.

ЧС, происшествия техногенного характера.

Прогноз возникновения ЧС и происшествий на объектах ТЭК и ЖКХ

В результате влияния неблагоприятных метеорологических условий на юге Таймырского Долгано-Ненецкого МР (небольшой и умеренный снег, 28.10 местами сильный снег, порывы ветра до 15-20 м/с, 28.10-29.10 22-27 м/с, метель, 31.10-01.11 18-23 м/с, метель), в Туруханском районе (небольшой и умеренный снег, местами порывы ветра до 14 м/с, 28.10 и 31.10-02.11 местами порывы ветра до 15-18 м/с), в Эвенкийском муниципальном районе (небольшой и умеренный снег в первой половине периода, мокрый снег, во второй половине местами небольшой снег, местами порывы ветра до 14 м/с), в центральных районах (в первой половине периода небольшой и умеренный снег, мокрый снег, в самом начале периода снег с дождем, в конце периода небольшой снег, местами порывы ветра до 15-18 м/с, во второй половине периода местами порывы ветра до 12 м/с), в южных районах (местами небольшой снег, в начале периода снег с дождем, местами порывы ветра до 12 м/с) прогнозируется риск происшествий на объектах тепловой энергии, теплоснабжающих и тепло-сетевых объектах, жилищно-коммунальных объектах, с последующим нарушением жизнедеятельности населения, а также вследствие отключения фидеров, распределительных пунктов, выхода из

стройка трансформаторных подстанций, падения электроопор, перехлеста и порывов проводов.

Возможны массовые отключения электроэнергии по всей территории края в связи с сильными порывами ветра, а также выпадением мокрого снега, снега с дождем, метелями.

Аварии на электроэнергетических системах могут привести к массовым и длительным перерывам электроснабжения в населенных пунктах Красноярского края.

При увеличении ветровой нагрузки возможны повреждения линий электропередач и связи, падения деревьев, повреждения кровли зданий, рекламных баннеров, падения и разрушения плохо укрепленных, временных сооружений и конструкций.

Сохраняется вероятность возникновения ЧС и происшествий на объектах тепло-водоснабжения, по причине нарушений технологического процесса, правил и инструкций по охране труда, при проведении плановых работ и испытаний.

Справочно:

- за аналогичный период 2021 года была зарегистрирована 31 авария и инцидент на объектах ТЭЖ и ЖКХ.

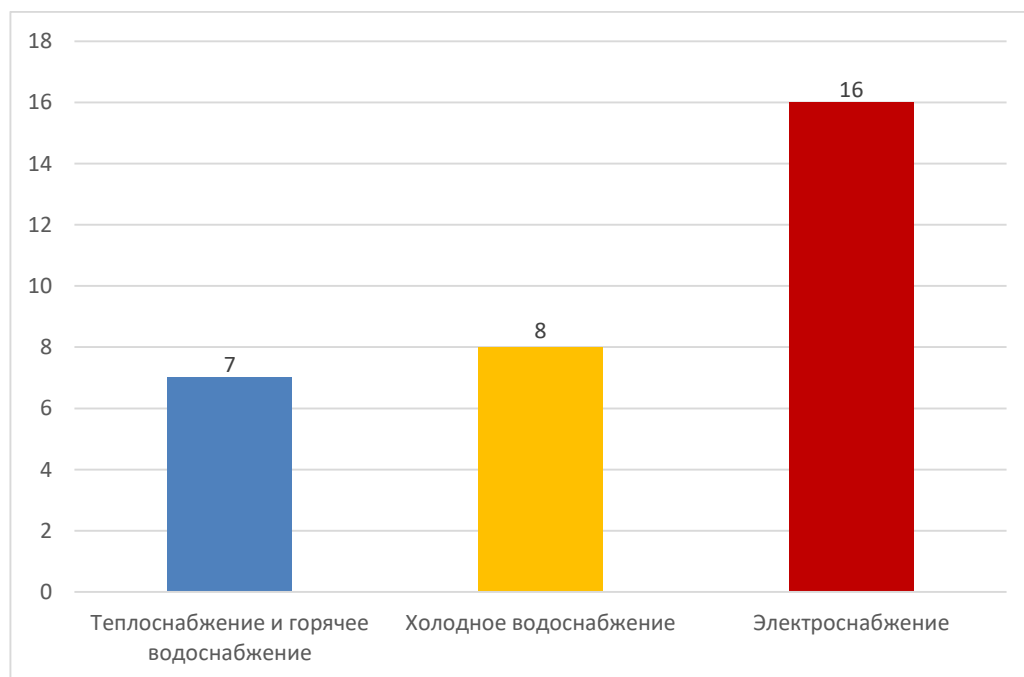


Диаграмма 2 – Происшествия на объектах ТЭЖ и ЖКХ за аналогичный период 2021 г.

В режиме «Повышенной готовности» функционируют 7 звеньев ТП РСЧС: г. Красноярск (Угроза внезапного обрушения 4-х зданий; Угроза разрушения конструкции 2-х домов, в результате образования оползня; Угроза затопления подвального помещения в жилом доме; Угроза обрушения подпорной стены; Угроза разрушения карнизной части наружной стены жилого дома), Канский район (Угроза срыва начала и прохождения отопительного периода), Ермаковский район (Угроза нарушения условий

жизнедеятельности), Рыбинский район (Угроза прекращения оказания коммунальных услуг), МО Лесосибирск (Угроза срыва начала и прохождения отопительного периода), Ачинский район (Угроза срыва прохождения отопительного сезона), г. Ачинск (Угроза обрушения подпорной стены).

Прогноз ЧС и происшествий на железнодорожном транспорте

Сохраняется риск возникновения происшествий на железнодорожных переездах с участием автомобильного транспорта, по причине сложившейся метеорологической обстановки (местами мокрый снег, снег с дождем, метели, в северных районах края порывы ветра до 27 м/с, в центральных районах до 18 м/с, в отдельные дни периода в центральных и южных районах местами гололедица), при снижении видимости в ночное время суток, в результате нарушений ПДД. Вероятны риски возникновения нарушений в работе ж/д транспорта в результате деформации железнодорожного полотна, которое может привести к авариям при прохождении пассажирских и грузовых составов.

Наиболее вероятными являются случаи возникновения происшествий на участках железных дорог с нерегулируемыми железнодорожными переездами: в Курагинском, Шарыповском, Иланском, Нижнеингашском и Рыбинском районах.

Кроме того, существует вероятность возникновения аварийных ситуаций, обусловленных несоблюдением правил дорожного движения, неисправностью путей, подвижного состава и технических средств управления, ошибками работников, отвечающих за безопасность движения поездов, нарушениями правил переезда железнодорожных путей автомобильным транспортом, сходом колесных пар, вагонов и платформ, что может повлечь за собой выброс АХОВ в городах Норильск, Красноярск, Ачинск, Канск, Боготол, в Березовском, Уярском, Рыбинском, Канском, Боготольском, Ачинском, Козульском, Емельяновском, Иланском, Нижнеингашском, Минусинском, Курагинском, Партизанском районах.

Существует угроза возникновения аварий на железнодорожном транспорте при перевозке опасных грузов. В зоне ответственности РЖД сохраняется риск возникновения аварий при транспортировке АХОВ на участках железной дороги и железнодорожных узловых станциях Красноярска, Ачинска, Канска, Боготола, Иланска, Н. Ингаша.

Прогноз ЧС и происшествий на автомобильном транспорте

В предстоящий период возможно увеличение аварийных ситуаций в результате нарушения ПДД, неправильного выбора скоростного режима, в зависимости от метеорологических и дорожных условий на автодорогах федерального, регионального и местного (местами мокрый снег, снег с дождем, метели, в северных районах края порывы ветра до 27 м/с, в центральных районах до 18 м/с, в отдельные дни периода в центральных и южных районах местами гололедица). Существует вероятность увеличения

количества ДТП, затруднения в работе всех видов транспорта в связи с гололедицей в центральных и южных районах Красноярского края, а также в связи с метелями в совокупности с сильным ветром на севере края.

Ухудшение видимости во время осадков будет способствовать возникновению ДТП с наибольшей вероятностью на внутригородских дорогах крупных населенных пунктов и городах с высокой интенсивностью движения: Красноярск, Канск, Минусинск, Дивногорск, Ачинск, Норильск, Лесосибирск, Назарово, Ачинск, Железногорск.

Справочно:

- за аналогичный период 2021 года зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий, погиб 1 человек.

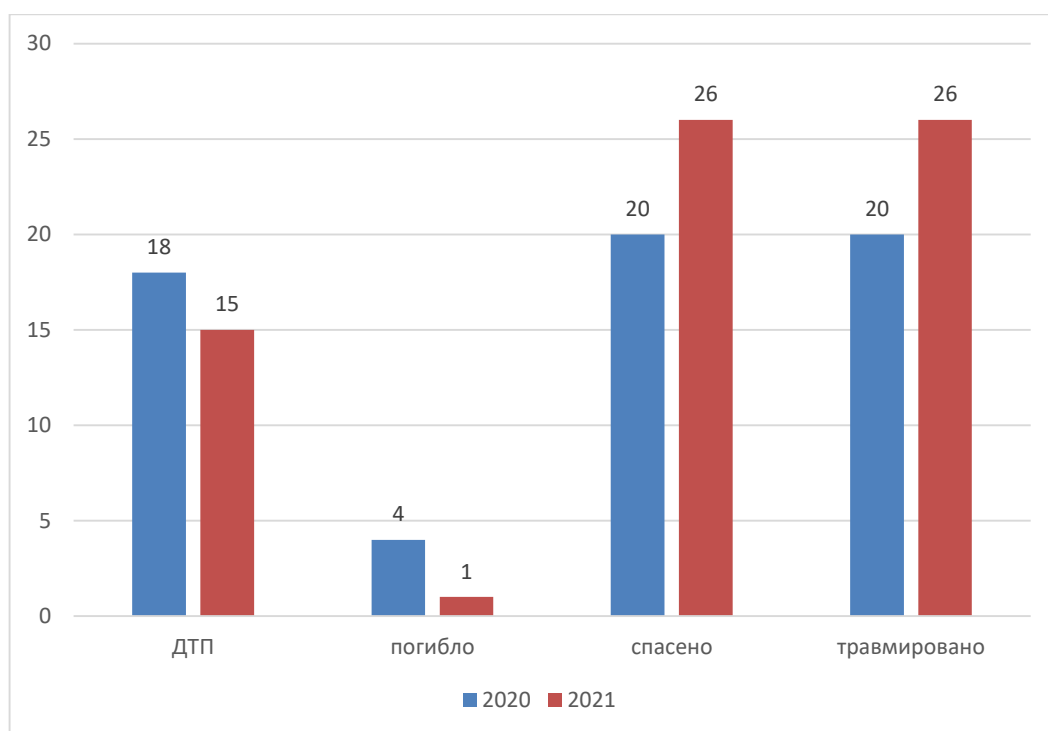


Диаграмма 3 – ДТП за аналогичный период 2020-2021 гг.

Наиболее опасными участками федеральных автодорог Красноярского края являются:

Р-255 «Сибирь»: 584-602 км – (Боготольский район), 626-644 км, 654-680 км – (Ачинский район), 683 км, 691-695 км, 706 км, 712-714 км, 722-734 км – (Козульский район), 734 - 812 км - (Емельяновский район), 871-897 км – (Манский район), 902-947 км - (Уярский район), 1100-1117 км, 1117-1176 км - (Нижнеингашский район);

Р-257 «Енисей»: 128-129 км, 144-158 км, 166-167 км, 170-173 км – (Балахтинский район), 227-239 км- (Новоселовский район), 425-431 км – (Минусинский район), 604 - 625 км, 625 – 689 км, 693 -701 км – (Ермаковский район).

Мост, соединяющий Шушенский район Красноярского края (район Сизинского сельсовета) и республику Хакасия, находится в неудовлетворительном состоянии, вследствие чего, возникает риск аварий и

происшествий на данном объекте.

На участке дороги 641-643 км федеральной трассы Р-257 (Ермаковский район) возможен обвал скальной породы на дорожное полотно.

Прогноз ЧС и происшествий на авиатранспорте

Нарушение технического регламента обслуживания, правил эксплуатации воздушных судов, а также неблагоприятные метеорологические явления (местами мокрый снег, снег с дождем, метели, в северных районах края порывы ветра до 27 м/с, в центральных районах до 18 м/с, в отдельные дни периода в центральных и южных районах местами гололедица) создают риск происшествий на авиатранспорте, вероятность затруднения в работе аэропортов и вертолетных площадок. Не исключено возникновение авиационных происшествий и инцидентов в результате несоблюдения технических регламентов эксплуатации воздушных судов, ошибки экипажа или диспетчерской службы неисправности техники.

Прогноз возникновения техногенных пожаров

Сохраняется высокий риск возникновения техногенных пожаров на всей территории края. Возможно увеличение случаев бытовых пожаров, преимущественно в частном секторе, в результате понижения ночных температур, как следствие активной эксплуатации печей и бытовых электроприборов. Дома с печным отоплением, каминами являются потенциальными источниками опасности отравления угарным газом. Неправильная эксплуатация повышает риск проникновения угарного газа в помещение.

Основными причинами пожаров являются неосторожное обращение с источниками огня, в том числе при курении, нарушения техники безопасности при использовании печного отопления и электрообогревательных приборов, возгорание электрической проводки, в том числе с высокой степенью износа в жилом секторе, а также в результате комплекса неблагоприятных метеорологических явлений (в северных районах края порывы ветра до 27 м/с, в центральных районах до 18 м/с). При прогнозируемом усилении ветра, в случаях возникновения пожаров, увеличивается риск перехода открытого огня на близстоящие строения, что может осложнить процесс тушения пожаров.

Справочно:

за период с 28.10.2021 по 03.11.2021 в крае зарегистрировано 220 пожаров, из них: в жилом секторе – 54, на объектах экономики- 5, прочих пожаров – 161, погибло- 5 человек.

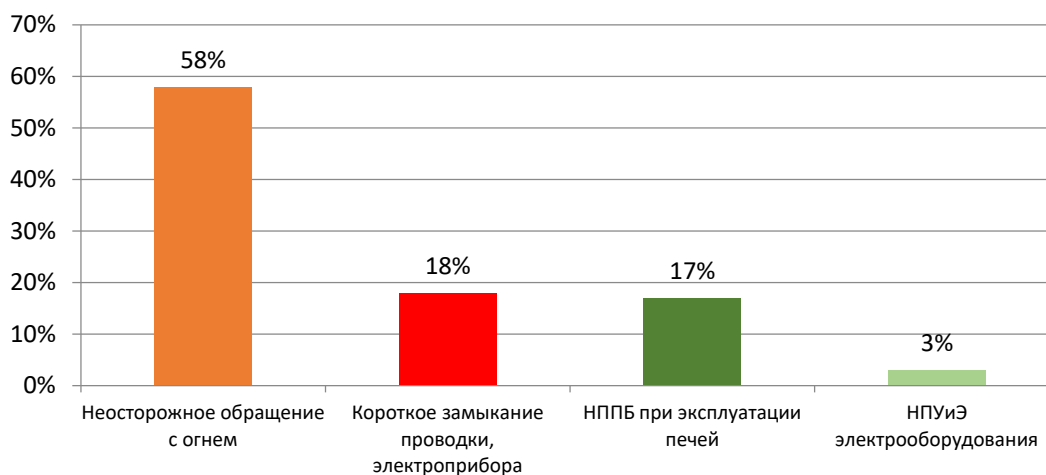


Диаграмма 4 – Основные причины возникновения техногенных пожаров в ноябре 2021 г.

Не исключены случаи возгорания и взрывов бытового газа при несоблюдении правил пожарной безопасности, нарушения правил эксплуатации газовых устройств, износа домашнего газового оборудования.

Также существует вероятность возникновения пожаров на объектах экономики, обусловленных взрывами газа и других легковоспламеняющихся веществ при проведении ремонтных работ, вследствие несоблюдения правил пожарной безопасности при производстве работ, эксплуатации электроустановок, электропроводки и оборудования.

Высокая вероятность возникновения техногенных пожаров на территории отдельных муниципальных образований: *г. Красноярск, Емельяновский и Березовский районы*. В течение октября на данных территориях наблюдается рост техногенных пожаров.

Риски аварий и происшествий на потенциально-опасных объектах

Сохраняется вероятность возникновения ЧС и происшествий на потенциально опасных объектах для городов Красноярск, Железногорск, Зеленогорск, Дивногорск, Уяр, Ачинск, Норильск, Дудинка, Лесосибирск, Назарово, а также Кежемского, Козульского, Курагинского, Большеулуйского, Емельяновского, Минусинского, Канского, Ирбейского, Березовского, Рыбинского, Мотыгинского, Богучанского, Северо-Енисейского, Партизанского, Шарыповского, Туруханского районов, Таймырского Долгано-Ненецкого МР.

Причинами возникновения ЧС могут стать нарушения технологического регламента хранения и транспортировки опасных веществ, ошибки персонала при ведении технологического процесса и проведении ремонтных работ, отказ технических устройств (из-за дефектов изготовления, механических повреждений, нагрева, коррозии), нарушение техники пожарной безопасности, внешние воздействия природного характера (землетрясения), акты саботажа и диверсии.

Прогноз санитарно-эпидемиологической обстановки

Прогнозируется возникновение новых случаев заболеваемости коронавирусной инфекции COVID-19 и штаммов среди жителей края, а также подъем заболеваемости ОРВИ.

При нарушении правил личной и общественной гигиены, преимущественно в организованных коллективах и учреждениях с массовым и круглосуточным пребыванием людей, оборудованных пищеблоками сохранится риск возникновения единичных и групповых случаев острых кишечных заболеваний и пищевых отравлений.

Сохранится угроза заболевания бешенством животных на территории Уярского района Красноярского края. Установлены ограничительные мероприятия (карантин) до 16.11.2022.

ИО начальника отдела МиП



О.Н. Шалькова

Исполнитель:
Ведущий специалист ГО ОМиП
Кальчук В.В.
Тел. 2-908-369

Превентивные мероприятия, рекомендуемые органам местного самоуправления по наиболее вероятным рискам

Опасные метеорологические явления или комплекс неблагоприятных метеорологических явлений	
1.	Проверить готовность к развертыванию автономных источников электроснабжения.
2.	Проверить готовность аварийных служб к реагированию.
3.	Уточнить наличие материальных и финансовых средств для ликвидации последствий возможных ЧС на территории МО.
4.	Оценить оперативную обстановку и при необходимости ввести режим функционирования «Повышенная готовность».
5.	Обеспечить ежедневное информирование населения об опасных и неблагоприятных метеорологических явлениях через местные средства массовой информации, официальные сайты органов местного самоуправления, социальные сети и мобильное приложение «Система оповещения 112».
Аварии на объектах ТЭК и ЖКХ	
1.	Руководителям муниципальных объектов культуры и здравоохранения обеспечить контроль за состоянием подведомственных систем жизнеобеспечения.
2.	Обеспечить готовность к работе резервных источников электропитания в учреждениях с круглосуточным пребыванием людей.
3.	Обеспечить создание и поддержание в готовности к использованию запасов материальных и финансовых ресурсов, необходимых для ликвидации возможных нештатных аварийных ситуаций и ЧС на объектах ТЭК и ЖКХ.
4.	Руководителям муниципальных предприятий ТЭК и ЖКХ проводить тщательный анализ поступающих жалоб и обращений граждан на недостатки в содержании муниципального жилищного фонда и систем инженерного обеспечения муниципальных объектов жилищно-коммунального хозяйства, обеспечить принятие незамедлительных мер по их устранению.
5.	В муниципальных образованиях, не имеющих централизованного электроснабжения, осуществить проверку функционирования дизельных электростанций и состояние резервного оборудования.
6.	Главам МО поручить руководителям учреждений, предприятий и организаций своих городов и районов организовать работу по прочистке ливневых стоков, во избежание локальных подтоплений в городском цикле.
7.	Своевременное и полное внесение информации о возникающих авариях и инцидентах на объектах жилищно-коммунального хозяйства, данных по отопительному сезону 2022-2023 в систему мониторинга и контроля устранения аварий и инцидентов на объектах жилищно-коммунального хозяйства (МКА ЖКХ).
8.	Осуществлять мониторинг и обеспечение устойчивого функционирования объектов, систем и оборудования коммунальной инфраструктуры, используемых в сфере жизнеобеспечения населения, не допускать снижения температурных показателей теплоносителей ниже нормативных.
9.	Обеспечить ввод информации о произошедших авариях и инцидентах на системах ТЭК и ЖКХ в систему мониторинга и контроля устранения аварий и инцидентов на объектах жилищно-коммунального хозяйства МКА ЖКХ.
10.	Обеспечить ввод информации о произошедших авариях и инцидентах на системах ТЭК и ЖКХ в систему мониторинга и контроля устранения аварий и инцидентов на объектах жилищно-коммунального хозяйства МКА ЖКХ.
Гидрологическая обстановка	
1.	Организовать системное (целевое) обеспечение продуктами питания и медикаментами жителей, в случае возникновения угрозы ограничения доступности населенных пунктов, вследствие возникновения опасных гидрологических явлений.
2.	Обеспечить информирование населения о возможных подтоплениях, ПВР, необходимых действий в случае достижения уровня воды до критических отметок.
3.	Выполнить мероприятия по искусственному повышению поверхности территорий, устройству и ремонту дамб, мостов, дренажных систем, отводу поверхностных и

	подземных вод.
4.	Организовать ремонтно-укрепительные работы на ГТС.
	Техногенные пожары
1.	Провести очистку территорий, прилегающих к муниципальным зданиям, сооружениям, от горючих отходов, мусора. При уборке территории не допускать сжигания отходов и мусора.
2.	Обеспечить здания планами эвакуации людей при пожаре, огнетушителями, автоматическими установками пожарной сигнализации, системами оповещения людей о пожаре. Огнетушители разместить на видных местах вблизи от выходов из помещений на высоте не более 1,5 метра
3.	Провести проверку внутреннего противопожарного водопровода на водоотдачу с составлением акта, пожарные краны укомплектовать вентилями, пожарными рукавами и ручными пожарными стволами. Пожарные рукава присоединить к кранам и стволам.
4.	Провести обучение работников и служащих мерам пожарной безопасности путем проведения противопожарного инструктажа и пожарно-технического минимума.
5.	Организовать проведение обследований подвальных и чердачных помещений многоквартирных жилых домов с целью выявления мест сбора лиц без определенного места жительства, фактов захламления горючими материалами.
6.	Регулярно проводить проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.
7.	Организовать доведение информации до населения в СМИ, интернет ресурсах, мобильном приложении «Система оповещения 112» и на сходах граждан о правилах пожарной безопасности в быту, а также безопасности при эксплуатации газового оборудования в жилых домах и объектах административно-хозяйственного и промышленного назначения.
8.	Обеспечить условия для беспрепятственного проезда и установки пожарной и специальной техники возле зданий и сооружений в случае возникновения пожара и свободный подъезд к пожарным лестницам, источникам наружного противопожарного водоснабжения.
9.	Принять меры к приведению свалок (полигонов) твердых бытовых отходов в соответствие предъявляемым требованиям, а также ликвидации и недопущению образования несанкционированных свалок.
10.	Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.
11.	Совместно с главами сельских администраций, участковыми уполномоченными организовать проведение профилактических мероприятий в целях уменьшения случаев возникновения пожаров и гибели людей на них.
	Дорожно-транспортные происшествия
1.	Проверить наличие предупреждающих знаков или установить такие знаки, обеспечить готовность сил и средств для реагирования на возможное ухудшение дорожных условий (организации объездов, привлечения дополнительной специализированной техники).
2.	Периодически уточнять прогноз метеорологической обстановки.
3.	Обеспечить готовность сил и средств, для реагирования на возможное ухудшение дорожных условий (организации объездов, привлечения дополнительной специализированной техники).
4.	Своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о дорожной обстановке.
5.	Проводить работу с населением через мобильное приложение «Система оповещения 112» о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения.
6.	Своевременное оформление безопасных пешеходных переходов, установка освещения проезжей части.
7.	Руководителям автопредприятий обеспечить контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), и предрейсовых медосмотров водителей.
8.	При крупных ДТП или ухудшении дорожных условий организовать в случае необходимости дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, места питания и размещения водителей и пассажиров, подвоз ГСМ.

9.	Создать в необходимых количествах запасы гравийно-песчаной смеси и противогололедных материалов для своевременной подсыпки на опасных участках дорог.
10.	Организовать подготовку к функционированию передвижных и стационарных пунктах обогрева.
11.	Информирование населения посредством размещения информации на сайтах, социальных сетях, в мобильном приложении «Система оповещения 112» о складывающейся обстановке на дорогах, включая снижение видимости от наступившего сезона утренних туманов и гололедных явлений, маршрутов объездных дорог.
Происшествия на авиатранспорте	
1.	Обеспечить готовность аварийных служб, бригад и техники к работе в условиях нештатных ситуаций и реагированию на возможные ЧС и происшествия.
2.	Организовать информирование населения о фактах авиационных происшествий по каналам СМИ, «Система оповещения 112».
Происшествия на железнодорожном транспорте	
1.	Информирование населения в СМИ, интернет ресурсах и мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на железнодорожных переездах при угрозе ЧС
2.	При возникновении заторов транспорта вблизи железнодорожных переездов, при происшествиях и ЧС на железнодорожных путях организовать оповещение населения.
3.	Поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на железнодорожных путях.
4.	Усилить работу с населением по безопасности и правилам поведения на объектах железной дороги - раздавать памятки, содержащие элементарные правила поведения.
Происшествия на водных объектах	
1.	Организовать информирование населения посредством размещения информации на сайтах, социальных сетях, в мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на водных объектах, поведения людей вблизи водоемов, особое внимание уделить разъяснительной работе с неблагополучными семьями, где дети находятся без контроля со стороны взрослых, о происшествиях на акваториях, а также соблюдении требований безопасности при эксплуатации маломерных судов;
2.	В навигационный период обеспечить безопасность функционирования паромных переправ и эксплуатации маломерных судов.
3.	Принять исчерпывающие меры инженерного и организационного характера по исключению возможности подъезда к опасным местам на водоёмах края.
4.	Проверить наличие и доступность знаков (запрещающих, предупреждающих) вблизи водных объектов для обеспечения своевременного информирования населения.
5.	Организовать профилактическую работу среди населения по правилам безопасного поведения на воде, особое внимание уделить разъяснительной работе с неблагополучными семьями, где дети находятся без контроля со стороны взрослых.
6.	Организовать разъяснительные беседы с рыбаками, отдыхающими о безопасном нахождении на водоёмах края, раздачу памяток и буклетов.
7.	В несанкционированных местах отдыха населения у водных объектов установить предупреждающие и запрещающие баннеры, организовать патрулирование данных мест отдыха.
Инфекционные заболевания людей, животных и растений	
1.	Рекомендовано пользоваться средствами индивидуальной защиты, соблюдать правила личной гигиены, при ухудшении самочувствия обратиться за медицинской помощью.
2.	Рекомендовать гражданам своевременно прививать домашних плотоядных животных против бешенства.
3.	Организовать санитарно-просветительную работу с населением по профилактики бешенства.
4.	Контролировать соблюдение правил личной и общественной гигиены в организованных

	коллективах и учреждениях, обеспечение технологических процессов в приготовлении и качество продуктов, а также условия их хранения.
5.	Обеспечивать благоустройство населенных пунктов: не допускать замусоривания территории, содержать контейнеры по сбору твердых бытовых отходов, их своевременной очистки и обеззараживания, немедленно ликвидации аварийных ситуаций в системе водопользования и канализации, выполнять санитарно-эпидемиологических требований по содержанию подвальных помещений.
6.	Направлять в ветеринарные лаборатории для исследования на бешенство трупы диких хищников (лисиц, енотовидных собак, песцов, волков, корсаков, шакалов), обнаруженные в охотничьих угодьях, на территориях заповедников, заказников, в зеленых зонах крупных населенных пунктов.
7.	Не допускать собак, не привитых против бешенства, в личные подворья, на фермы, в стада, отары и табуны.
ИС «Система-112»	
1.	В целях получения населением оперативной информации по ЧС и происшествиям, главам МО рекомендуем усилить агитационные работы по подключению населения к мобильному приложению «Система оповещения 112» с достижением 10% среди населения до конца 2022 г., а также с привлечением средств массовой сведения о «Система оповещения 112» и инструкцию по ее подключению.
Аварии и происшествия на потенциально-опасных объектах	
1.	Ответственным лицам соблюдать технологический регламент хранения и транспортировки опасных веществ, проводить плановые инструктажи по недопущению ошибок персоналом при ведении технологического процесса, при проведения ремонтных работ, при отказе технических устройств (из-за дефектов изготовления, механических повреждений, нагрева, коррозии), а также при нарушении техники пожарной безопасности.
2.	Организовать тренировочные учения среди работников на потенциально-опасных объектах.
3.	Обеспечить беспрепятственный подход и выезд к эвакуационным и запасным выходам.
4.	Поддерживать порядок на потенциально опасных объектах и территориях.