



АГЕНТСТВО ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Краевое государственное казенное учреждение «Центр обеспечения реализации полномочий в областях гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций Красноярского края» (КГКУ «Центр ГО и ЧС»)

660011 г. Красноярск, ул. Лесная 2а/18,
тел/факс.: (391) 2-908-305 E-mail: kgburmr@yandex.ru
ОГРН 1092468005035; ИНН/КПП 2466217764 / 246301001

24.02.2022 № 18-04-495

На № _____ от _____

ЕДДС муниципальных образований
и взаимодействующих структур
(согласно расчет-рассылки)

**Прогноз возможных чрезвычайных ситуаций
на территории Красноярского края
на период с 25 февраля по 3 марта 2022 г.**

На территории Красноярского края возможно возникновение происшествий по следующим рискам: техногенные пожары, аварии на системах ТЭК и ЖКХ, ДТП и ограничения движения на автодорогах, комплекс неблагоприятных метеорологических явлений, лавинная опасность, происшествия на акваториях, риск обрушения зданий, сооружений и конструкций (аварийное состояние подпорных стен), аварии и происшествия на ПОО, а также происшествия на авиа и ж/д транспорте, в связи с неблагоприятными метеорологическими явлениями.

Справочно:

- за аналогичный период 2021 произошло: 96 техногенных пожаров, 5 происшествий, 12 ДТП, 17 происшествия на ТЭК и ЖКХ.

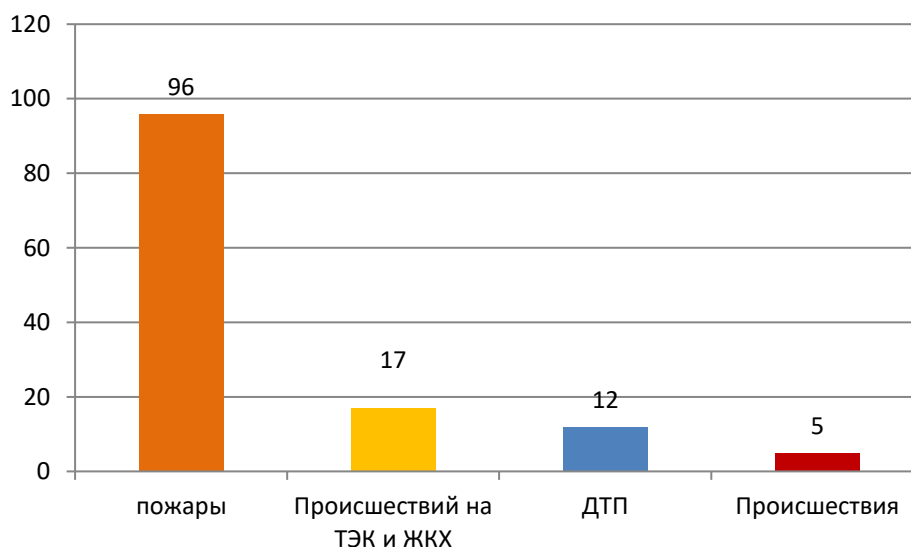


Диаграмма 1. Количество происшествий в аналогичный период прошлого года

ЧС, происшествия природного характера

На юге Таймырского МР в большинстве дней периода местами ожидаются порывы в первой половине периода южного, во второй половине периода северного ветра 15-20 м/с, метель. На юге Туруханского района в самом начале периода местами сильный снег. В центральных и южных районах 25.02 порывы юго-западного ветра 15-18 м/с, 01-02.03 порывы западного ветра 17-22 м/с, метель, в центральных районах 01-02.03, в южных районах 02.03 местами сильный снег, в центральных и южных районах на дорогах гололедица.

Прогноз гидрологической обстановки

В предстоящий недельный период на реках края продолжится процесс ледообразования, кромка льда на р. Енисей, в нижнем бьефе Красноярской ГЭС, 24.02 находится на участке с. Казачинское - пгт. Предивинск. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, кромка льда находилась на участке с. Павловщина - пгт. Предивинск.

Прогнозируются колебания уровня воды на р. Енисей на участке н.п. Казачинское - пгт. Предивинск – здесь ожидается повышение до некритических отметок, вследствие становления кромки льда, сохраняется ледостав с торосами.

В связи с увеличением сброса воды на Богучанской ГЭС до 4200 м³, прогнозируется колебания уровня воды у н.п. Стрелка.

В связи со значительным накоплением льда на р. Минусинка, под автодорожными мостами снижается пропускная способность русла реки, существует угроза затопления объектов, расположенных вдоль русла реки. По состоянию на 24.02, от поверхности льда до автодорожного моста по ул. Энгельса (20 см), ул. Весенняя (35 см), ул. Старокузнецкая (160 см).

Прогноз происшествий на водных объектах

Прогнозируется риск происшествий на водных объектах, возможен отрыв льдин, провалы людей и техники под лед. Происшествия могут возникнуть по причине нарушения правил эксплуатации маломерных судов, несоблюдения правил личной безопасности при нахождении на водных объектах. Наибольшая вероятность возникновения данных происшествий на территории 11 муниципальных образований: Балахтинский, Краснотуранский, Новоселовский районы (Красноярское водохранилище), Шарыповский район (водохранилище Березовской ГРЭС); г. Красноярск, МО г. Дивногорск, Казачинский, Енисейский районы, Таймырский МР (р. Енисей), Канский район (р. Кан), Мотыгинский район (р. Ангара).

На участке Казачинское – Предивинск сохраняется ледостав с торосами, долгосрочное отсутствие переправы с н.п. Язаевка, существует повышенная опасность возникновения происшествий.

Кроме того, в районе н.п. Предивинск установлен неполный ледостав, существует повышенная опасность возникновения происшествий, по причине несанкционированного выхода на лед, пересечения реки по неокрепшему льду.

Действует 118 ледовых переправ (ЭМР - 88, Енисейский - 7, Богучанский - 3, Бирилюсский - 3, ТМР - 2, Мотыгинский - 2, Боготольский - 2, Туруханский - 2, Казачинский - 2, Большеулуйский - 1, Каратузский - 1, Ермаковский - 1, Новоселовский - 1, Абанский - 1, Ачинск - 1, г. Дивногорск - 1 переправа).

Неблагоприятные метеоусловия и ухудшения видимости могут осложнить передвижение на ледовых переправах. Несоблюдение правил передвижения по ледовым переправам, нарушение установленных норм грузоподъемности могут привести к провалу техники под лед и гибели людей.

Прогноз схода снежных лавин

В горных районах Красноярского края лавиноопасно, сохранится риск схода снежных масс.

Увеличение количества осадков в предстоящий период, порывов ветра также увеличит вероятность возникновения сходов снежных масс по всей территории края.

В южных районах края прогнозируется в большинстве дней периода небольшой и умеренный снег, мокрый снег, 02.03 местами сильный снег.

Ветер: южной и западной четверти 3-8 м/с, местами порывы до 14 м/с, 25.02 15-18 м/с, 01-02.03 7-12 м/с, местами порывы 17-22 м/с, метель.

По метеоданным января-февраля 2022 - высокая температура (выше среднемноголетних значений) с резким понижением, создали высокий риск образования глубинного инея в снежных массах, уменьшения их устойчивости, с учетом предстоящей погодных условий вероятность схода снежных масс сильно возрастает, с 25.02 на весь период, дополнительно увеличиваясь с 01.03.2022 до конца периода.

На территории Красноярского края риску лавинной опасности подвергаются участки:

- 601-605 км автомобильной дороги Р-257 «Енисей» в Ермаковском районе;

- 26-28 км автодороги Р-01 в Курагинском районе.

Кроме того, существует риск схода снежных масс в горных районах края на участках горнолыжных и альпинистских маршрутов.

По данным ООО «Талнахская гидрометеорологическая экспедиция», существует лавинная опасность в районе г. Норильск (объекты с повышенным уровнем лавиноопасности: горнолыжная база «Отдельная»; ущелье ручья Угольный — урочище «Красные камни»; Норильские горы, гора Шмидта, горы Хараелах, ущелье реки Талнах, гора Гудчиха).

ЧС, происшествия техногенного характера.

Прогноз возникновения ЧС и происшествий на объектах ТЭК и ЖКХ

Прогнозируется риск происшествий на объектах тепловой энергии, теплоснабжающих и тепло-сетевых объектах, жилищно-коммунальных

объектах, с последующим нарушением жизнедеятельности населения (до 70% от общего количества аварий происходит в жилом секторе), а также связанных с повреждением (обрывом) ЛЭП и линий связи, особенно на юге Таймырского Долгано-Ненецкого района, в связи с порывами ветра и осадками (мокрый снег).

По причине существующих проблем с получением паспортов готовности к отопительному периоду существует вероятность возникновения ЧС и происшествий на объектах тепловой энергии, теплоснабжающих и теплосетевых объектах в Енисейском, Казачинском (аварийное здание котельной), Канском, Тасеевском, Тюхтетском районах.

Справочно:

- за аналогичный период 2021 года зарегистрировано 17 происшествий на объектах ТЭК и ЖКХ.

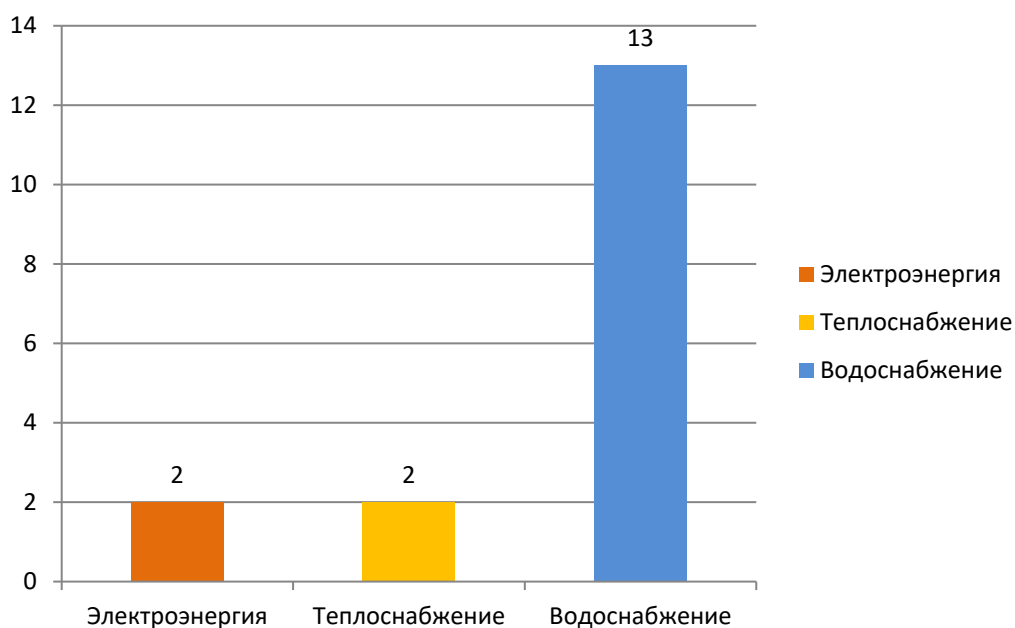


Диаграмма 2. Происшествия на объектах ТЭК и ЖКХ.

Основные аварии на объектах ТЭК и ЖКХ прогнозируются с учетом статистических данных: будут преобладать в сфере холодного водоснабжения (60-70% от общего количества аварий). В связи с увеличением температур аварии с сфере теплоснабжения уменьшаются в сравнении с прошлым месяцем, остаются на повышенном уровне в северных районах (Богучанский район).

Сохраняется вероятность схода снежных масс с крыш зданий и обрушения большепролетных сооружений от снеговой нагрузки, с учетом увеличения осадков в предстоящем периоде.

Возможны индивидуальные риски травматизма, обусловленные низкими температурами и гололедными явлениями: в пешеходных зонах дворовых проездов, на спусках и ступеньках лестниц при разноуровневом ландшафте местности, тротуаров, выходящих на улицы, проспекты и площади, при несвоевременной уборке снега, не надлежащего содержания придомовых территорий.

Прогноз ЧС и происшествий на железнодорожном транспорте

Сохраняется риск возникновения происшествий на железнодорожных переездах, с участием автомобильного транспорта, по причине сложившейся метеорологической обстановки: ухудшения видимости из-за осадков в виде снега, метели при снижении видимости в ночное время суток, в результате нарушений ПДД.

Наиболее вероятными являются случаи возникновения происшествий на участках железных дорог с нерегулируемыми железнодорожными переездами: в Курагинском, Шарыповском, Иланском, Нижнеингашском и Рыбинском районах.

Кроме того, существует вероятность возникновения аварийных ситуаций, обусловленных несоблюдением правил дорожного движения, неисправностью путей, подвижного состава и технических средств управления, ошибками работников, отвечающих за безопасность движения поездов, нарушениями правил переезда железнодорожных путей автомобильным транспортом, сходом колесных пар, вагонов и платформ, что может повлечь за собой выброс АХОВ в городах Норильск, Красноярск, Ачинск, Канск, Боготол, в Березовском, Уярском, Рыбинском, Канском, Боготольском, Ачинском, Козульском, Емельяновском, Иланском, Нижнеингашском, Минусинском, Курагинском, Партизанском районах.

Существует вероятность аварийных ситуаций, обусловленных несоблюдением правил безопасности при проведении ремонтных работ на путях, сходом колесных пар, вагонов и платформ.

Существует угроза возникновения аварий на железнодорожном транспорте при перевозке опасных грузов. В зоне ответственности РЖД сохраняется риск возникновения аварий при транспортировке АХОВ на участках железной дороги и железнодорожных узловых станциях Красноярска, Ачинска, Канска, Боготола, Иланска, Н. Ингаша.

Прогноз ЧС и происшествий на автомобильном транспорте

Существует высокая вероятность увеличения количества ДТП на автодорогах федерального, регионального и местного значения.

Увеличение аварийных ситуаций прогнозируется по причине ограничения видимости во время выпадения осадков в виде снега, метели, возникновения снежных заносов, переметов, несоблюдения правил дорожного движения водителями и пешеходами, возникновения гололедных явлений.

Наиболее опасными участками федеральных автодорог Красноярского края являются: Р-255 «Сибирь»: 584-602 км – Боготольский район, 626-644 км, 654-680 км – Ачинский район, 683 км, 691-695 км, 706 км, 712-714 км, 722-734 км – Козульский район, 734 - 812 км - Емельяновский район, 871-897 км – Манский район, 902-947 км - Уярский район, 1100-1117 км, 1117-1176 км - Нижнеингашский район; Р-257 «Енисей»: 128-129 км, 144-158 км, 166-167 км, 170-173 км – Балахтинский район, 227-239 км - Новоселовский район,

425-431 км – Минусинский район, 604-625 км, 625–689 км, 693-701 км – Ермаковский район.

На участке дороги 641-643 км федеральной трассы Р-257 (Ермаковский район) возможен обвал скальной породы на дорожное полотно.

Справочно:

- за аналогичный период 2021 года зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий, травмировано 8 человек, погиб 1 человек.

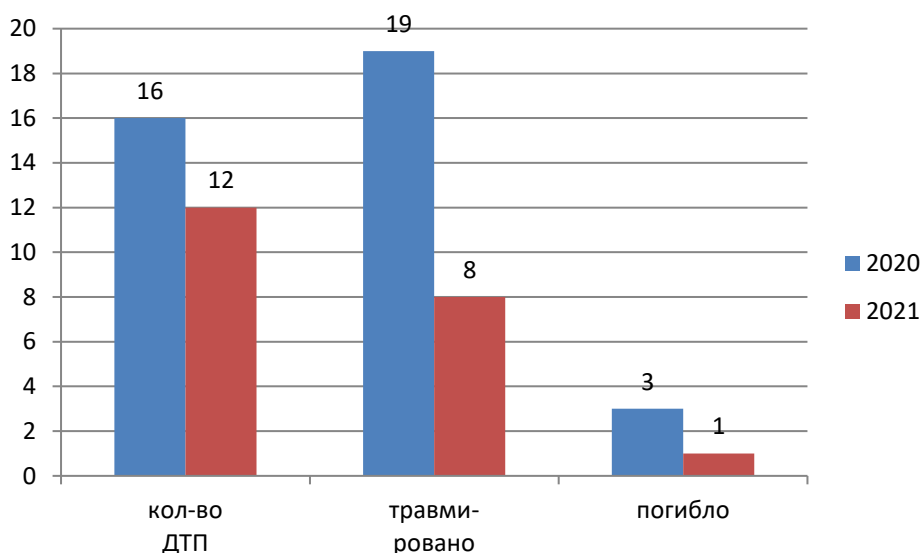


Диаграмма 3. ДТП в аналогичный период 2021 года

В связи с отсутствием зимников и ледовых переправ транспортное сообщение затруднено в следующих населенных пунктах Эвенкийского МР: Учами, Тутончаны, Бурный, Кузьмовка, Суломай, а также отсутствие переправы с н.п.Язаевка(Большемуртинский район).

Прогноз ЧС и происшествий на авиатранспорте

Сохранится риск авиационных аварий и происшествий на взлетно-посадочных полосах аэропортов и вертолетных площадках из-за воздействия комплекса неблагоприятных метеорологических явлений.

Не исключено возникновение авиационных происшествий в результате несоблюдения технических регламентов эксплуатации воздушных судов, ошибки экипажа или диспетчерской службы, отказа, неисправности или поломки бортовой техники, плохого качества топлива.

Прогноз возникновения техногенных пожаров

Сохраняется риск возникновения техногенных пожаров на всей территории края. По статистике наибольшее количество пожаров прогнозируется в жилом секторе. При прогнозируемом усилении ветра увеличивается риск перехода открытого огня на близстоящие строения, что может осложнить процесс тушения пожаров.

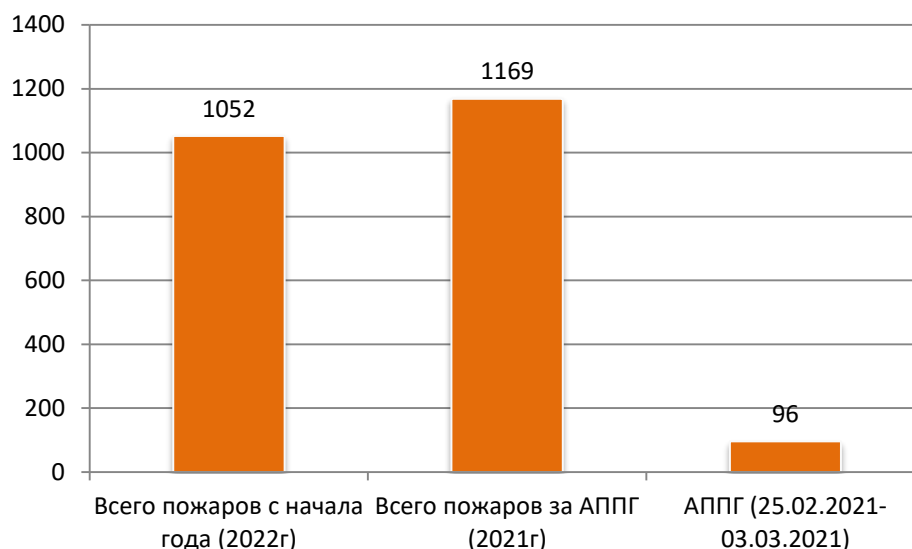


Диаграмма 3. Количество техногенных пожаров за аналогичный период 2021г.

Основными причинами пожаров являются нарушения техники безопасности при использовании печного отопления и электрообогревательных приборов, короткое замыкание в электропроводке, неосторожное обращение с источниками огня, в том числе при курении.

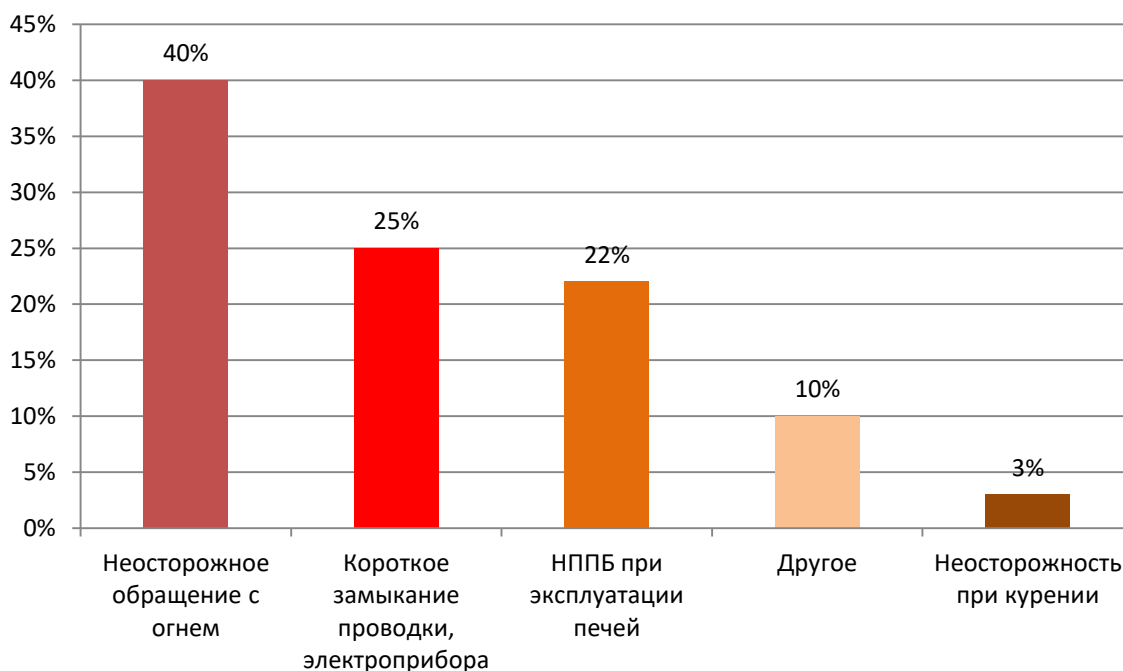


Диаграмма 4. Основные причины возникновения техногенных пожаров в марте 2021 г.

Справочно:

За период с 17.02.2022 по 23.02.2022 в крае зарегистрировано 136 пожаров, из них: в жилом секторе 74, на объектах экономики 4, погибло 11 человек. В сравнении с АППГ, общее количество пожаров увеличилось на 35 % (88), количество пожаров в жилом секторе увеличилось на 33 % (50).

Не исключены случаи возгорания и взрывов бытового газа при несоблюдении правил пожарной безопасности, нарушения правил

эксплуатации газовых устройств, износа домашнего газового оборудования.

Также, существует вероятность возникновения пожаров на объектах экономики, обусловленных взрывами газа и других легковоспламеняющихся веществ при проведении ремонтных работ, вследствие несоблюдения правил пожарной безопасности при производстве работ, эксплуатации электроустановок, электропроводки и оборудования.

С учетом статистических данных аналогичного периода 2021 года наиболее вероятно увеличение количества пожаров в городах Красноярск, Канск, Ачинск, а также в Емельяновском, Енисейском, Канском, Назаровском и Курагинском районах.

Риски аварий и происшествий на потенциально-опасных объектах

Сохраняется вероятность возникновения ЧС и происшествий на потенциально опасных объектах для городов Красноярск, Железногорск, Зеленогорск, Дивногорск, Уяр, Ачинск, Норильск, Дудинка, Лесосибирск, Назарово, а также Кежемского, Козульского, Курагинского, Большеулуйского, Емельяновского, Минусинского, Канского, Ирбейского, Березовского, Рыбинского, Мотыгинского, Богучанского, Северо-Енисейского, Партизанского, Шарыповского, Туруханского районов, Таймырского МР, в частности на законсервированном заводе ОАО «Завод полупроводникового кремния» на территории ФГУП «Горно-химический комбинат», 14.12.2021г. произошло происшествие. В настоящее время по информации, после дозора СПСЧ №9 СУ ФПС №2 МЧС России, после устранения, изменений нет, ситуация находится на контроле, происходит осмотр ежедневно.

Причинами возникновения ЧС могут стать нарушения технологического регламента хранения и транспортировки опасных веществ, ошибки персонала при ведении технологического процесса и проведении ремонтных работ, отказ технических устройств (из-за дефектов изготовления, механических повреждений, нагрева, коррозии), нарушение техники пожарной безопасности, внешние воздействия природного характера (землетрясения), акты саботажа и диверсии.

Прогноз санитарно-эпидемиологической обстановки

Прогнозируется возникновение новых случаев коронавирусной инфекции (2019-nCoV), а также высокий уровень заболеваемости ОРВИ и гриппа на территории края.

В настоящее время по краю остается превышение недельного эпидемиологического порога на 33,7%.

При нарушении правил личной и общественной гигиены, а также технологии приготовления продуктов, преимущественно в организованных коллективах и учреждениях с массовым и круглосуточным пребыванием людей, оборудованных пищеблоками, столовыми и буфетами сохраняется риск возникновения единичных и групповых случаев острых кишечных заболеваний и пищевых отравлений.

Справочно:

За аналогичный период прошлого года в г. Красноярск было зафиксировано происшествия с массовым отравлением в школах и дошкольных учреждениях, причина употребление салатов из сырых овощей.

Управление Россельхознадзора по Красноярскому краю информирует, что на территории Емельяновского района (село Частроостровское) введен карантин – лейкоз крупного рогатого скота на срок до 23 марта 2022 года включительно.

Начальник ОМиП

А. А. Голиков

Исполнитель:
Вед.специалист ГО
А. Б. Ботоева
Тел. 2-908-173

Превентивные мероприятия, рекомендуемые органам местного самоуправления по наиболее вероятным рискам

Опасные метеорологические явления «ОЯ» или комплекс неблагоприятных метеорологических явлений «НЯ»	
1.	Проверить готовность к развёртыванию автономных источников электроснабжения.
2.	Проверить готовность аварийных служб к реагированию.
3.	Уточнить наличие материальных и финансовых средств, для ликвидации последствий возможных ЧС на территории МО.
4.	Оценить оперативную обстановку и при необходимости, ввести режим функционирования «Повышенной готовности».
5.	Обеспечить ежедневное информирование населения об опасных и неблагоприятных метеорологических явлениях, через местные средства массовой информации, официальные сайты органов местного самоуправления, социальные сети и мобильное приложение «Система оповещения 112».
Аварии на объектах ТЭК и ЖКХ	
1.	Руководителям муниципальных объектов культуры и здравоохранения обеспечить контроль, за состоянием подведомственных систем жизнеобеспечения.
2.	Обеспечить готовность к работе резервных источников электропитания в учреждениях с круглосуточным пребыванием людей.
3.	Обеспечить готовность аварийных служб, бригад и техники к работе в условиях нештатных ситуаций и реагированию на возможные ЧС и происшествия на объектах ТЭК и ЖКХ.
4.	Обеспечить создание и поддержание в готовности к использованию запасов материальных и финансовых ресурсов, необходимых для ликвидации возможных нештатных аварийных ситуаций и ЧС на объектах ТЭК и ЖКХ.
5.	Руководителям муниципальных предприятий ТЭК и ЖКХ проводить тщательный анализ поступающих жалоб и обращений граждан на недостатки в содержании муниципального жилищного фонда и систем инженерного обеспечения муниципальных объектов жилищно-коммунального хозяйства, обеспечить принятие незамедлительных мер по их устранению.
6.	В муниципальных образованиях, не имеющих централизованного электроснабжения, осуществить проверку функционирования дизельных электростанций и состояние резервного оборудования.
7.	Главам МО поручить руководителям учреждений, предприятий и организаций своих городов и районов организовать работу по прочистке ливневых стоков, в избежание локальных подтоплений в городском цикле.
8.	Своевременное и полное внесение информации о возникающих авариях и инцидентах на объектах жилищно-коммунального хозяйства, данных по отопительному сезону 2021-2022 в систему мониторинга и контроля устранения аварий и инцидентов на объектах жилищно-коммунального хозяйства (МКА ЖКХ).
9.	Осуществлять мониторинг и обеспечение устойчивого функционирования объектов, систем и оборудования коммунальной инфраструктуры, используемых в сфере жизнеобеспечения населения, не допускать снижения температурных показателей теплоносителей ниже нормативных.
Гидрологическая обстановка	
1.	Принять организационные и инженерно-технические меры, исключающие возможность выезда автотранспортных средств на ледовый покров водных объектов.
2.	Организовать системное (целевое) патрулирование оперативными группами из числа специалистов органов местного самоуправления с участием представителей Главного управления МВД России по Красноярскому краю и Енисейского территориального управления Федерального агентства по рыболовству традиционных мест выхода людей на лед.
3.	Обеспечить ежедневное информирование населения об опасности несанкционированного выхода на лед и мерах административного воздействия в

	отношении лиц, допустивших данные правонарушения, через местные средства массовой информации, официальные сайты органов местного самоуправления, социальные сети и мобильное приложение «Система оповещения 112».
4.	Организовать системное (целевое) обеспечение продуктами питания и медикаментами жителей, в случае возникновения угрозы ограничения доступности населенных пунктов, вследствие возникновения опасных гидрологических явлений.
5	Обеспечить информирование населения о возможных подтоплениях, ПВР, необходимых действий в случае достижения уровня воды до критических отметок.
Техногенные пожары	
1.	Провести очистку территорий, прилегающих к муниципальным зданиям, сооружениям, от горючих отходов, мусора. При уборке территории не допускать сжигания отходов и мусора.
2.	Обеспечить здания планами эвакуации людей при пожаре, огнетушителями, автоматическими установками пожарной сигнализации, системами оповещения людей о пожаре. Огнетушители разместить на видных местах вблизи от выходов из помещений на высоте не более 1,5 метра
3.	Провести проверку внутреннего противопожарного водопровода на водоотдачу с составлением акта, пожарные краны укомплектовать вентилями, пожарными рукавами и ручными пожарными стволами. Пожарные рукава присоединить к кранам и стволам.
4.	Провести обучение работников и служащих мерам пожарной безопасности путем проведения противопожарного инструктажа и пожарно-технического минимума.
5.	Организовать проведение обследований подвальных и чердачных помещений многоквартирных жилых домов с целью выявления мест сбора лиц без определенного места жительства, фактов захламления горючими материалами.
6.	В связи с понижением температуры окружающего воздуха и более частым использованием печей, целесообразно активизировать проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.
7.	Организовать доведение информации до населения в СМИ, интернет ресурсах, мобильном приложении «Система оповещения 112» и на сходах граждан о правилах пожарной безопасности в быту, а также безопасности при эксплуатации газового оборудования в жилых домах и объектах административно-хозяйственного и промышленного назначения.
8.	Обеспечить условия для беспрепятственного проезда и установки пожарной и специальной техники возле зданий и сооружений в случае возникновения пожара и свободный подъезд к пожарным лестницам, источникам наружного противопожарного водоснабжения.
9.	Принять меры к приведению свалок (полигонов) твердых бытовых отходов в соответствие предъявляемым требованиям, а также ликвидации и недопущению образования несанкционированных свалок.
Дорожно-транспортные происшествия	
1.	Проверить наличие, или установить предупреждающие знаки, периодически уточнять прогноз метеорологической обстановки, обеспечить готовность сил и средств, для реагирования на возможное ухудшение дорожных условий (организации объездов, привлечения дополнительной специализированной техники).
2.	Периодически уточнять прогноз метеорологической обстановки.
3.	Обеспечить готовность сил и средств, для реагирования на возможное ухудшение дорожных условий (организации объездов, привлечения дополнительной специализированной техники).
4.	Своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о дорожной обстановке.
5.	Проводить работу с населением через мобильное приложение «Система оповещения 112» о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения.
6.	Своевременное оформление безопасных пешеходных переходов, установка освещения проезжей части.
7.	Руководителям автопредприятий обеспечить контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов (АХОВ,

	нефтепродуктов), и предрейсовых медосмотров водителей.
8.	При крупных ДТП или ухудшении дорожных условий организовать в случае необходимости дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, места питания и размещения водителей и пассажиров, подвоз ГСМ.
9.	Создать в необходимых количествах запасы гравийно-песчаной смеси и противогололедных материалов для своевременной подсыпки на опасных участках дорог.
10.	Организовать подготовку к функционированию передвижных и стационарных пунктов обогрева.
Происшествия на авиатранспорте	
1.	Обеспечить готовность аварийных служб, бригад и техники к работе в условиях нештатных ситуаций и реагированию на возможные ЧС и происшествия.
2.	Организовать информирование населения о фактах авиационных происшествий по каналам СМИ, «Система оповещения 112».
Происшествия на железнодорожном транспорте.	
1.	Информирование населения в СМИ, интернет ресурсах и мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на железнодорожных переездах при угрозе ЧС
2.	При возникновении заторов транспорта вблизи железнодорожных переездов, при происшествиях и ЧС на железнодорожных путях организовать оповещение населения
3.	Поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на железнодорожных путях.
4.	Усилить работу провидения открытых уроков по безопасности в школах и как правильно себя вести на объектах железной дороги и рядом с ними. Рассказывать детям о мерах предосторожности, демонстрировать специальные видеоролики, а для закрепления знаний раздавать памятки, содержащие элементарные правила поведения.
Происшествия на водных объектах	
1.	Организовать информирование населения посредством размещения информации на сайтах, социальных сетях, в мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на водных объектах, поведения людей на льду, о происшествиях на акваториях, а также соблюдении требований безопасности при эксплуатации маломерных судов в период ледообразования, об опасности несанкционированного выхода на лёд.
2.	Уточнить несанкционированные места выхода и выезда на лед.
3.	Организовать проведение патрулирования мест выхода людей на неокрепший лёд в период ледостава оперативными группами из числа работников администраций муниципальных образований; принять исчерпывающие меры инженерного и организационного характера по исключению возможности подъезда к опасным местам на водоёмах края.
4.	Проверить наличие и доступность знаков (запрещающих, предупреждающих) вблизи водных объектов для обеспечения своевременного информирования населения.
Инфекционные заболевания людей, животных и растений	
1.	Для максимального снижения риска инфицирования коронавирусной инфекцией (2019-nCoV), рекомендовано пользоваться средствами индивидуальной защиты, соблюдать правила личной гигиены, при ухудшении самочувствия обратиться за медицинской помощью.
2.	Рекомендовать гражданам своевременно прививать домашних плотоядных животных против бешенства.
3.	Организовать санитарно-просветительную работу с населением по профилактики бешенства.
4.	Контролировать соблюдение правил личной и общественной гигиены в организованных коллективах и учреждениях, а также обеспечение технологических процессов и качество продуктов предоставляемых поставщиками.
5.	Обеспечивать благоустройство населенных пунктов: не допускать замусоривания территории, содержать контейнеры по сбору твердых бытовых отходов, их

	своевременной очистки и обеззараживания, немедленно ликвидации аварийных ситуаций в системе водопользования и канализации, выполнять санитарно-эпидемиологических требований по содержанию подвальных помещений.
	ИС «Система-112»
1.	В целях получения населением оперативной информации по ЧС и происшествиям, главам МО рекомендуем усилить агитационные работы по подключению населения к мобильному приложению «Система оповещения 112» с достижением 10% среди населения до конца 2022 г., а также с привлечением средств массовой сведения о «Система оповещения 112» и инструкцию по ее подключению.
	Лавинная опасность
1.	Организовать информирование населения посредством размещения информации на сайтах, социальных сетях, в мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на лавиноопасных территориях и прогноз лавинной опасности.
2.	Принять исчерпывающие меры инженерного и организационного характера по исключению возможности подъезда к опасным местам с возможным сходом лавин.
3.	Подготовить предупреждающие и запрещающие знаки, провести ревизию информационных знаков о запрете выхода (выезда) на лавинно опасный участок и обеспечить их восстановление (при необходимости).
4.	Запретить выходить на потенциально лавиноопасный склон, если высота снежного покрова составляет более 30 см.
5.	Организовать катание на лыжах, сноубордах и санях на специально отведенных и оборудованных трассах, избегать нахождения на лавиноопасных склонах.
	Аварии и происшествия на потенциально-опасных объектах
1.	Ответственным лицам соблюдать технологический регламент хранения и транспортировки опасных веществ, проводить плановые инструктажи по недопущению ошибок персоналом при ведении технологического процесса, при проведения ремонтных работ, при отказе технических устройств (из-за дефектов изготовления, механических повреждений, нагрева, коррозии), а также при нарушении техники пожарной безопасности.
2.	Организовать тренировочные учения среди работников на потенциально-опасных объектах.
3.	Обеспечить беспрепятственный подход и выезд к эвакуационным и запасным выходам.
4.	Поддерживать порядок на потенциально опасных объектах и территориях.