



АГЕНТСТВО ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

**Краевое государственное казенное учреждение «Центр обеспечения реализации полномочий в областях гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций Красноярского края»  
(КГКУ «Центр ГО и ЧС»)**

660011 г. Красноярск, ул. Лесная 2а/18,  
тел/факс.: (391) 2-908-305 E-mail: kgburmr@yandex.ru  
ОГРН 1092468005035; ИНН/КПП 2466217764 / 246301001

06.01.2022 № 18-04-3106

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

ЕДДС муниципальных образований  
и взаимодействующих структур  
(согласно расчет-рассылки)

**Прогноз возможных чрезвычайных ситуаций  
на территории Красноярского края  
на период с 07 января по 13 января 2022 г.**

**На территории Красноярского края возможно возникновение происшествий по следующим рискам:** техногенные пожары, аварии на системах ТЭК и ЖКХ, ДТП и ограничения движения на автодорогах, комплекс неблагоприятных метеорологических явлений, лавинная опасность, происшествия на акваториях, риск обрушение зданий, сооружений и конструкций (аварийное состояние подпорных стен), аварии и происшествия на ПОО, а также происшествия на авиа и ж/д транспорте, в связи с неблагоприятными метеорологическими явлениями.

Справочно:

- за аналогичный период 2021 года зарегистрировано 1 ЧС, 1 угроза ЧС (в связи со сложной гидрологической обстановкой, Казачинский район), 163 техногенных пожара, 16 ДТП, 19 происшествий на ТЭК и ЖКХ.

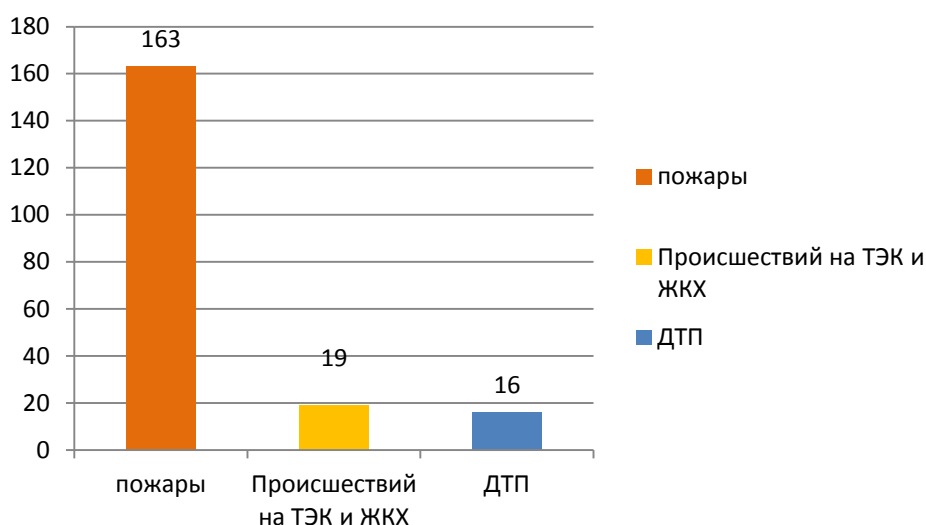


Диаграмма 1 - Реагирование в муниципальных образованиях

08.01.2021 (ЧС) - сход снежной лавины на территории частного горнолыжного комплекса «Гора Отдельная» в районе Талнах г. Норильска, в результате чего под снегом оказались 7 домов, пострадали 5 человек, из них погибли 3 человека, спасены 2 человека.

## **ЧС, происшествия природного характера**

Предупреждения об опасных и неблагоприятных явлениях погоды.

На севере центральных районов и в горах южных районов в начале и в середине периода морозная погода, в центральных районах в самом начале периода местами порывы юго-западного ветра до 12-18 м/с, в центральных и южных районах метель, на дорогах гололедица.

## **Прогноз гидрологической обстановки**

Кромка льда на реке Енисей находится в районе н.п. Стрелка.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, кромка льда находилась на расстоянии 83 км выше н.п. Стрелка.

В предстоящий недельный период на реках края продолжится процесс ледообразования:

на р. Енисей у г. Дивногорск – забереги, н.п. Казачинское – забереги, редкая шуга, н.п. Стрелка - забереги, густая шуга, н.п. Енисейск – ледостав, н.п. Назимово – ледостав, н.п. Ярцево - ледостав, н.п. Ворогово – ледостав с полыньями;

на р. Туба у н.п. Курагино – ледостав с полыньями;

на р. Ангара у н.п. Богучаны – ледостав с полыньями, н.п. Рыбное – неполный ледостав, н.п. Татарка – забереги, средняя шуга.

На участке р. Енисей от н.п. Никитино до н.п. Подсинее, а также у г. Красноярск воды остаются свободными от льда.

На 16.40 (06.01.2021) уровень воды 844 см (критическая отметка 830 см) н.п. Стрелка, произошло подтопление 21 приусадебных участков, н.п. Абалаково перелив дорожного полотна (100 метров, глубина 40 см).

По докладу СУГМС с 06.01 уменьшен среднесуточный сброс воды на Богучанской ГЭС (*возможно улучшение гидрологической обстановки*), но учитывая прошлый год, при аналогичном объеме сохраняется риск достижения критических отметок, также в настоящее время кромка льда на реке Енисей находится на участке н.п. Стрелка, что также дополнительно увеличивает риск повышения уровня воды на реке Енисей вследствие становления кромки льда. В частности, на участках г. Енисейск - пгт. Стрелка, пониженных участков местности в н.п. Абалаково, с. Казачинское - пгт. Предивинск.

На р. Ангара формирование устойчивого ледового покрова от Богучанской ГЭС до устьевоего участка ожидается в период 5-15 января. В этот период, в случае резкого изменения погодных условий возможен срыв кромки льда, что может привести к резким подъемам уровней воды и нарушению ледового покрова и транспортного сообщения.

## **Прогноз происшествий на водных объектах**

В связи со становлением ледостава и с учетом текущих выходных праздничных дней повышается риск происшествий на водных объектах, возможен отрыв льдин, провалы людей и техники под лед.

Происшествия могут возникнуть по причине нарушения правил эксплуатации маломерных судов, несоблюдения правил личной безопасности при нахождении на водных объектах, в частности: в заливах Красноярского водохранилища, на р. Енисей в Енисейском, Казачинском, Туруханском, Таймырском, Долгано-Ненецком районах, Шарыповском районе, Новоселовском районе.

С начала года произошло 1 происшествие (АППГ-0), погиб 1 человек (АППГ-0).

С начала года зарегистрировано 63 происшествия (АППГ-64), пострадало 83 (АППГ-77), погибло 68 человек (АППГ-65), спасено 15 (АППГ-12).

Неблагоприятные метеоусловия и ухудшения видимости могут осложнить передвижение на ледовых переправах.

На территории Красноярского края действует 13 ледовых переправ: Ермаковском районе (1/0), Боготольский район (2/0), Бирилюсский район (3/0), Большеулуйский район (1/0), Мотыгинский район (3/0), Таймырский Долгано-Ненецкий МР (2/0), Каратузский район (1/0).

Действующих паромных переправ нет (все паромные переправы закрыты в связи с установлением ледостава).

### **Прогноз схода снежных лавин**

В горных районах Красноярского края лавиноопасно, сохранится риск схода снежных масс.

На территории Красноярского края риску лавинной опасности подвергаются два участка:

- 601-605 км автомобильной дороги Р-257 «Енисей» в Ермаковском районе;

- 26-28 км автодороги Р-01 в Курагинском районе.

Кроме того, существует риск схода снежных масс в горных районах края на участках горнолыжных и альпинистских маршрутов.

По данным ООО "Талнахская гидрометеорологическая экспедиция", существует лавинная опасность в районе г. Норильск (объекты с повышенным уровнем лавиноопасности: горнолыжная база «Отдельная»; ущелье ручья Угольный — урочище «Красные камни»; Норильские горы, гора Шмидта, горы Хараелах, ущелье реки Талнах, гора Гудчиха).

### **ЧС, происшествия техногенного характера.**

#### **Прогноз возникновения ЧС и происшествий на объектах ТЭК и ЖКХ**

В предстоящий период, наибольшее количество аварий на объектах ТЭК и ЖКХ (до 70% от общего количества аварий) прогнозируется в жилом секторе, существует вероятность увеличения количества аварийных ситуаций и происшествий на объектах теплоснабжения, с последующим нарушением жизнедеятельности населения.

Справочно:

- за аналогичный период 2021 года зарегистрирован 19 аварий на объектах ТЭК и ЖКХ.

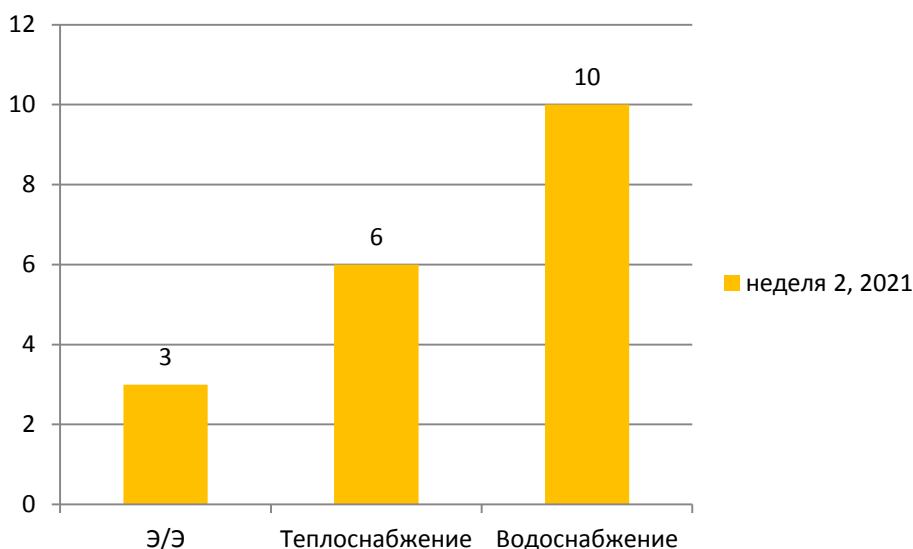


Диаграмма2 - происшествия на объектах ТЭК и ЖКХ.

По причине низких температур воздуха (на севере центральных районов), а так же недостаточной подготовкой к отопительному периоду и увеличением нагрузки на технологическое оборудование объектов жизнеобеспечения существует вероятность возникновения ЧС и происшествий на объектах тепловой энергии, теплоснабжающих и тепло-сетевых объектах, кроме того, возможно повреждение линий электропередач и связи, повреждения кровли зданий, рекламных баннеров, падения и разрушения плохо укрепленных, временных сооружений и конструкций.

При усилении ветра возможны повреждения, а также обрывы воздушных линий электропередач, по причине растущих деревьев и их ветвей в охранной зоне ЛЭП.

В северных районах края сохраняется вероятность схода снежных масс с крыш зданий и обрушения большепролетных сооружений от снеговой нагрузки, также возможны индивидуальные риски травматизма, обусловленные гололедными явлениями в пешеходных зонах дворовых проездов, на спусках и ступеньках лестниц при разном уровне ландшафте местности, тротуаров, выходящих на улицы, проспекты и площади, при несвоевременной уборке снега, не надлежащего содержания придомовых территорий.

Сохраняется вероятность возникновения ЧС и происшествий на объектах тепло и водоснабжения, по причине нарушений технологического процесса, техники безопасности, при проведении плановых работ и испытаний объектов ТЭК и ЖКХ.

### **Прогноз ЧС и происшествий на железнодорожном транспорте**

Сохраняется риск возникновения происшествий на железнодорожных переездах, с участием автомобильного транспорта, по причине сложившейся

метеорологической обстановки: ухудшения видимости из-за осадков в виде снега, метели, при снижении видимости в ночное время суток, в результате нарушений ПДД.

Наиболее вероятными являются случаи возникновения происшествий на участках железных дорог с нерегулируемыми железнодорожными переездами: в Курагинском, Шарыповском, Иланском, Нижнеингашском и Рыбинском районах.

Кроме того, существует вероятность возникновения аварийных ситуаций, обусловленных несоблюдением правил дорожного движения, неисправностью путей, подвижного состава и технических средств управления, ошибками работников, отвечающих за безопасность движения поездов, нарушениями правил переезда железнодорожных путей автомобильным транспортом, сходом колесных пар, вагонов и платформ, что может повлечь за собой выброс АХОВ в городах Норильск, Красноярск, Ачинск, Канск, Боготол, в Березовском, Уярском, Рыбинском, Канском, Боготольском, Ачинском, Козульском, Емельяновском, Иланском, Нижнеингашском, Минусинском, Курагинском, Партизанском районах.

Прогнозируются аварийные ситуации, обусловленные несоблюдением правил безопасности при проведении ремонтных работ на путях, сходом колесных пар, вагонов и платформ.

Существует угроза возникновения аварий на железнодорожном транспорте при перевозке опасных грузов. В зоне ответственности РЖД сохраняется риск возникновения аварий при транспортировке АХОВ на участках железной дороги и железнодорожных узловых станциях Красноярска, Ачинска, Канска, Боготола, Иланска, Н. Ингаша.

### **Прогноз ЧС и происшествий на автомобильном транспорте**

Согласно прогнозируемых погодных условий, ожидается увеличение аварийных ситуаций на автодорогах федерального значения, а также на дорогах регионального и местного значения, по причине ограничения видимости во время выпадения осадков в виде снега, возникновения снежных заносов, переметов, несоблюдения правил дорожного движения водителями и пешеходами, возникновения гололедных явлений и снежных накатов на пониженных и извилистых участках местности.

Справочно:

*- за аналогичный период 2021 года зарегистрировано 16 дорожно-транспортных происшествий.*

Наиболее опасными участками федеральных автодорог Красноярского края являются: Р-255 «Сибирь»: 584-602 км – (Боготольский район), 626-644 км, 654-680 км – (Ачинский район), 683 км, 691-695 км, 706 км, 712-714 км, 722-734 км – (Козульский район), 734 - 812 км - (Емельяновский район), 871-897 км – (Манский район), 902-947 км - (Уярский район), 1100-1117 км, 1117-1176 км - (Нижнеингашский район); Р-257 «Енисей»: 128-129 км, 144-158 км, 166-167 км, 170-173 км – (Балахтинский район), 227-239 км - (Новоселовский

район), 425-431 км – (Минусинский район), 604 - 625 км, 625 – 689 км, 693 - 701 км – (Ермаковский район).

На участке дороги с 641 по 643 км федеральной трассы Р-257 (Ермаковский район) возможен обвал скальной породы на дорожное полотно.

На автодороге Норильск – Кайеркан - Алыкель, возможно введение ограничения движения для автотранспорта, в связи с ухудшением метеоусловий (низовая метель).

Мост, соединяющий Шушенский район Красноярского края и республику Хакасия, находится в неудовлетворительном состоянии: имеются дефекты проезжей части, отсутствует искусственное освещение, нарушены правила установки и состояние дорожных знаков, информации и дорожных ограждений, не соблюдены правила безопасности дорожного движения, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов при эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений. Вследствие чего, возникает риск аварий и происшествий на данном объекте.

В связи с отсутствием зимников и ледовых переправ транспортное сообщение затруднено в следующих населенных пунктах Енисейского района: Напарино, Якша, Остяцкое, Усть-Пит, Шишмарево, Маковское; Эвенкийского МР: Эконда, Ессей, Чиринда, Юкта, Кислокан, Кучами, Нидым, Тутанчан, Байкит, Суринда, Нерюга, Ашарова, Куюмба, Толбус, Бурный, Кузьмовка, Саломай, Чемдальск, Оскоба, Стрелка-Чуня, Муторай.

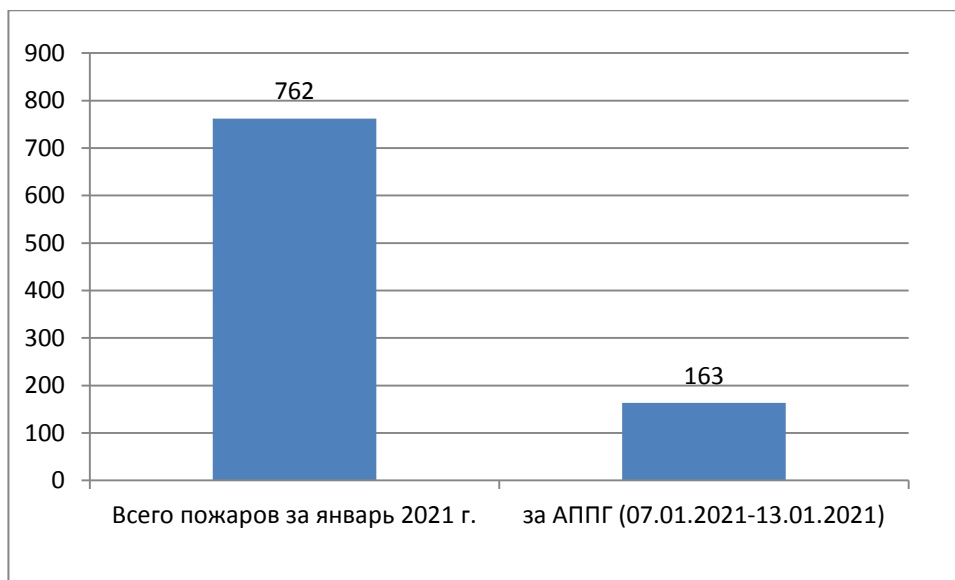
### **Прогноз ЧС и происшествий на авиатранспорте**

Сохранится риск авиационных аварий и происшествий на взлетно-посадочных полосах аэропортов и вертолетных площадках из-за воздействия комплекса неблагоприятных погодных явлений: осадки в виде снега, метель.

Не исключено возникновение авиационных происшествий в результате при несоблюдении технических регламентов эксплуатации воздушных судов, ошибки экипажа или диспетчерской службы, отказа, неисправности или поломки бортовой техники, плохого качества топлива.

### **Прогноз возникновения техногенных пожаров**

В связи с установлением низких температур воздуха, прогнозируется высокий риск техногенных пожаров на всей территории края. По статистике наибольшее количество пожаров прогнозируется в частном секторе. При прогнозируемом усилении ветра увеличивается риск перехода открытого огня на близстоящие строения, что может осложнить процесс тушения пожаров.



*Диаграмма 3 - Количество техногенных пожаров*

Основными причинами пожаров являются нарушения техники безопасности при использовании печного отопления и электрообогревательных приборов, короткое замыкание в электропроводке, неосторожное обращение с источниками огня, в том числе при курении.

Кроме того, в новогодние праздничные дни существует риск увеличения бытовых пожаров в следствие нарушение требований пожарной безопасности при неправильной установке и украшении елки в жилище, неправильной эксплуатации пиротехнических изделий и использование несертифицированной новогодней продукции (петард и фейерверков).

Не исключены случаи возгорания и взрывов бытового газа при несоблюдении правил пожарной безопасности, нарушения правил эксплуатации газовых устройств, износа домашнего газового оборудования.

Также, существует вероятность возникновения пожаров на объектах экономики, обусловленных взрывами газа и других легковоспламеняющихся веществ при проведении ремонтных работ, вследствие несоблюдения правил пожарной безопасности при производстве работ, эксплуатации электроустановок, электропроводки и оборудования.

По среднесрочным данным наиболее вероятно увеличение количества пожаров в городах Красноярск, Емельяновском, Ачинском, Березовском, Енисейском, Канском, Минусинском, Сухобузимском, Шарыповском, Боготольском, Богучанском и Балахтинском районах.

### **Риски аварий и происшествий на потенциально-опасных объектах**

Сохраняется вероятность возникновения ЧС и происшествий на потенциально опасных объектах для городов Красноярск, Железногорск, Зеленогорск, Дивногорск, Уяр, Ачинск, Норильск, Дудинка, Лесосибирск, Назарово, а также Кежемского, Козульского, Курагинского, Большеулуйского, Емельяновского, Минусинского, Канского, Ирбейского, Березовского, Рыбинского, Мотыгинского, Богучанского, Северо-Енисейского, Партизанского, Шарыповского, Туруханского районов,

Таймырского МР.

Причинами возникновения ЧС могут стать нарушения технологического регламента хранения и транспортировки опасных веществ, ошибки персонала при ведении технологического процесса и проведении ремонтных работ, отказ технических устройств (из-за дефектов изготовления, механических повреждений, нагрева, коррозии), нарушение техники пожарной безопасности, внешние воздействия природного характера (землетрясения), акты саботажа и диверсии.

### **Прогноз санитарно-эпидемиологической обстановки**

Прогнозируется возникновение новых случаев коронавирусной инфекции (2019-nCoV), а также высокий уровень заболеваемости ОРВИ и гриппа на территории края. Высокие уровни заболеваемости сохраняются в Боготольский, Казачинский, Северо-Енисейский, Уярский, Тюхтетский, Абанский, Бирилюсский, Ачинский, Богучанский районы и города Лесосибирск, Боготол, Енисейск.

При нарушении правил личной и общественной гигиены, преимущественно в организованных коллективах и учреждениях с массовым и круглосуточным пребыванием людей, оборудованных пищеблоками столовыми и буфетами сохранится риск возникновения единичных и групповых случаев острых кишечных заболеваний и пищевых отравлений.

Управление Россельхознадзора по Красноярскому краю информирует, что на территории Емельяновского района (село Частроостровское) введен карантин – лейкоз крупного рогатого скота на срок до 23 марта 2022 года включительно.

Начальник отдела МиП



А.А. Голиков



## Превентивные мероприятия, рекомендуемые органам местного самоуправления по наиболее вероятным рискам

<b>Опасные метеорологические явления «ОЯ» или комплекс неблагоприятных метеорологических явлений «НЯ»</b>	
1.	Проверить готовность к развертыванию автономных источников электроснабжения.
2.	Проверить готовность аварийных служб к реагированию.
3.	Уточнить наличие материальных и финансовых средств, для ликвидации последствий возможных ЧС на территории МО.
4.	Оценить оперативную обстановку и при необходимости, ввести режим функционирования «Повышенной готовности».
5.	Обеспечить ежедневное информирование населения об опасных и неблагоприятных метеорологических явлениях, через местные средства массовой информации, официальные сайты органов местного самоуправления, социальные сети и мобильное приложение «Система оповещения 112».
<b>Аварии на объектах ТЭК и ЖКХ</b>	
1.	Руководителям муниципальных объектов культуры и здравоохранения обеспечить контроль, за состоянием подведомственных систем жизнеобеспечения.
2.	Обеспечить готовность к работе резервных источников электропитания в учреждениях с круглосуточным пребыванием людей.
3.	Обеспечить готовность аварийных служб, бригад и техники к работе в условиях нештатных ситуаций и реагированию на возможные ЧС и происшествия на объектах ТЭК и ЖКХ.
4.	Обеспечить создание и поддержание в готовности к использованию запасов материальных и финансовых ресурсов, необходимых для ликвидации возможных нештатных аварийных ситуаций и ЧС на объектах ТЭК и ЖКХ.
5.	Руководителям муниципальных предприятий ТЭК и ЖКХ проводить тщательный анализ поступающих жалоб и обращений граждан на недостатки в содержании муниципального жилищного фонда и систем инженерного обеспечения муниципальных объектов жилищно-коммунального хозяйства, обеспечить принятие незамедлительных мер по их устранению.
6.	В муниципальных образованиях, не имеющих централизованного электроснабжения, осуществить проверку функционирования дизельных электростанций и состояние резервного оборудования.
7.	Главам МО поручить руководителям учреждений, предприятий и организаций своих городов и районов организовать работу по прочистке ливневых стоков, в избежание локальных подтоплений в городском цикле.
8.	Своевременное и полное внесение информации о возникающих авариях и инцидентах на объектах жилищно-коммунального хозяйства, данных по отопительному сезону 2021-2022 в систему мониторинга и контроля устранения аварий и инцидентов на объектах жилищно-коммунального хозяйства (МКА ЖКХ).
9.	Осуществлять мониторинг и обеспечение устойчивого функционирования объектов, систем и оборудования коммунальной инфраструктуры, используемых в сфере жизнеобеспечения населения, не допускать снижения температурных показателей теплоносителей ниже нормативных.
<b>Гидрологическая обстановка</b>	
1.	Принять организационные и инженерно-технические меры, исключая возможность выезда автотранспортных средств на ледовый покров водных объектов.
2.	Организовать системное (целевое) патрулирование оперативными группами из числа специалистов органов местного самоуправления с участием представителей Главного управления МВД России по Красноярскому краю и Енисейского территориального управления Федерального агентства по рыболовству традиционных мест выхода людей на лед.
3.	Обеспечить ежедневное информирование населения об опасности

	несанкционированного выхода на лед и мерах административного воздействия в отношении лиц, допустивших данные правонарушения, через местные средства массовой информации, официальные сайты органов местного самоуправления, социальные сети и мобильное приложение «Система оповещения 112».
4.	Организовать системное (целевое) обеспечение продуктами питания и медикаментами жителей, в случае возникновения угрозы ограничения доступности населенных пунктов в следствии возникновения опасных гидрологических явлений.
5	Уточнять составы оперативных групп, планы эвакуации и первоочередного жизнеобеспечения населения в населенных пунктах на паводкоопасных направлениях
<b>Техногенные пожары</b>	
1.	Провести очистку территорий, прилегающих к муниципальным зданиям, сооружениям, от горючих отходов, мусора. При уборке территории не допускать сжигания отходов и мусора.
2.	Обеспечить здания планами эвакуации людей при пожаре, огнетушителями, автоматическими установками пожарной сигнализации, системами оповещения людей о пожаре. Огнетушители разместить на видных местах вблизи от выходов из помещений на высоте не более 1,5 метра
3.	Провести проверку внутреннего противопожарного водопровода на водоотдачу с составлением акта, пожарные краны укомплектовать вентилями, пожарными рукавами и ручными пожарными стволами. Пожарные рукава присоединить к кранам и стволам.
4.	Провести обучение работников и служащих мерам пожарной безопасности путем проведения противопожарного инструктажа и пожарно-технического минимума.
5.	Организовать проведение обследований подвальных и чердачных помещений многоквартирных жилых домов с целью выявления мест сбора лиц без определенного места жительства, фактов захламления горючими материалами.
6.	В связи с понижением температуры окружающего воздуха и более частым использованием печей, целесообразно активизировать проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.
7.	Организовать доведение информации до населения в СМИ, интернет-ресурсах, мобильном приложении «Система оповещения 112» и на сходах граждан о правилах пожарной безопасности в быту, а также безопасности при эксплуатации газового оборудования в жилых домах и объектах административно-хозяйственного и промышленного назначения.
8.	Главам МО усилить контроль за соблюдением правил пожарной безопасности при использовании пиротехнических изделий в новогодние праздничные дни.
9.	Обеспечить условия для беспрепятственного проезда и установки пожароной и специальной техники возле зданий и сооружений в случае возникновения пожара и свободный подъезд к пожарным лесницам, источникам наружного противопожарного водоснабжения.
10.	Принять меры к приведению свалок (полигонов) твердых бытовых отходов в соответствие предъявляемым требованиям, а также ликвидации и недопущению образования несанкционированных свалок.
<b>Дорожно-транспортные происшествия</b>	
1.	Проверить наличие, или установить предупреждающие знаки, периодически уточнять прогноз метеорологической обстановки, обеспечить готовность сил и средств, для реагирования на возможное ухудшение дорожных условий (организации объездов, привлечения дополнительной специализированной техники).
2.	Периодически уточнять прогноз метеорологической обстановки.
3.	Обеспечить готовность сил и средств, для реагирования на возможное ухудшение дорожных условий (организации объездов, привлечения дополнительной специализированной техники).
4.	Своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о дорожной обстановке.
5.	Проводить работу с населением через мобильное приложение «Система оповещения 112» о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения.

6.	Своевременное оформление безопасных пешеходных переходов, установка освещения проезжей части.
7.	Руководителям автопредприятий обеспечить контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), и предрейсовых медосмотров водителей.
8.	При крупных ДТП или ухудшении дорожных условий организовать в случае необходимости дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, места питания и размещения водителей и пассажиров, подвоз ГСМ.
9.	Создать в необходимых количествах запасы гравийно-песчаной смеси и противогололедных материалов для своевременной подсыпки на опасных участках дорог.
10.	Организовать подготовку к функционированию передвижных и стационарных пунктов обогрева.
<b>Происшествия на авиатранспорте</b>	
1.	Обеспечить готовность аварийных служб, бригад и техники к работе в условиях нештатных ситуаций и реагированию на возможные ЧС и происшествия.
2.	Организовать информирование населения о фактах авиационных происшествий по каналам СМИ, «Система оповещения 112».
<b>Происшествия на железнодорожном транспорте.</b>	
1.	Информирование населения в СМИ, интернет-ресурсах и мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на железнодорожных переездах при угрозе ЧС
2.	При возникновении заторов транспорта вблизи железнодорожных переездов, при происшествиях и ЧС на железнодорожных путях организовать оповещение населения
3.	Поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на железнодорожных путях.
4.	Усилить работу проведения открытых уроков по безопасности в школах и как правильно себя вести на объектах железной дороги и рядом с ними. Рассказывать детям о мерах предосторожности, демонстрировать специальные видеоролики, а для закрепления знаний раздавать памятки, содержащие элементарные правила поведения.
<b>Происшествия на водных объектах</b>	
1.	Организовать информирование населения посредством размещения информации на сайтах, социальных сетях, в мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на водных объектах, поведения людей на льду, о происшествиях на акваториях, а также соблюдении требований безопасности при эксплуатации маломерных судов в период ледообразования, об опасности несанкционированного выхода на лёд.
2.	Уточнить несанкционированные места выхода и выезда на лед.
3.	Организовать проведение патрулирования мест выхода людей на неокрепший лёд в период ледостава оперативными группами из числа работников администраций муниципальных образований; принять исчерпывающие меры инженерного и организационного характера по исключению возможности подъезда к опасным местам на водоёмах края.
4.	Проверить наличие и доступность знаков (запрещающих, предупреждающих) вблизи водных объектов для обеспечения своевременного информирования населения.
<b>Инфекционные заболевания людей, животных и растений</b>	
1.	Для максимального снижения риска инфицирования коронавирусной инфекции (2019-nCoV), рекомендовано пользоваться средствами индивидуальной защиты, соблюдать правила личной гигиены, при ухудшении самочувствия обратиться за медицинской помощью.
2.	Рекомендовать гражданам на протяжении клещевого сезона до октября 2021 года при посещении лесных массивов, дачных участков и ландшафтов с травой и кустарником пользоваться репеллентами, максимально закрывать тело одеждой, проводить регулярные осмотры для обнаружения клещей.
3.	Рекомендовать гражданам своевременно прививать домашних плотоядных животных против бешенства.

4.	Организовать санитарно-просветительную работу с населением по профилактике бешенства.
5.	Обеспечивать благоустройство населенных пунктов: не допускать замусоривания территории, содержать контейнеры по сбору твердых бытовых отходов, их своевременной очистки и обеззараживания, немедленно ликвидации аварийных ситуаций в системе водопользования и канализации, выполнять санитарно-эпидемиологических требований по содержанию подвальных помещений.
<b>ИС «Система-112»</b>	
1.	В целях получения населением оперативной информации по ЧС и происшествиям, главам МО рекомендуем усилить агитационные работы по подключению населения к мобильному приложению «Система оповещения 112» с достижением 6,5% среди населения до конца 2021 г., а также с привлечением средств массовой сведения о «Система оповещения 112» и инструкцию по ее подключению.
<b>Лавинная опасность</b>	
1.	Организовать информирование населения посредством размещения информации на сайтах, социальных сетях, в мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на лавиноопасных территориях и прогноз лавинной опасности.
2.	Принять исчерпывающие меры инженерного и организационного характера по исключению возможности подъезда к опасным местам с возможным сходом лавин.
3.	Подготовить предупреждающие и запрещающие баннеры, провести ревизию информационных знаков о запрете выхода (выезда) на лавинно опасный участок и обеспечить их восстановление (при необходимости).
4.	Запретить выходить на потенциально лавиноопасный склон, если высота снежного покрова составляет более 30 см.
5.	Организовать катание на лыжах, сноубордах и санях на специально отведенных и оборудованных трассах, избегать нахождения на лавиноопасных склонах.
<b>Аварии и происшествия на потенциально-опасных объектах</b>	
1.	Ответственным лицам соблюдать технологический регламент хранения и транспортировки опасных веществ, проводить плановые инструктажи по недопущению ошибок персоналом при ведении технологического процесса, при проведения ремонтных работ, при отказе технических устройств (из-за дефектов изготовления, механических повреждений, нагрева, коррозии), а также при нарушении техники пожарной безопасности.
2.	Организовать тренировочные учения среди работников на потенциально-опасных объектах.
3.	Обеспечить беспрепятственный подход и выезд к эвакуационным и запасным выходам.
4.	Поддерживать порядок на потенциально опасных объектах и территориях.