



АГЕНТСТВО ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

**Краевое государственное казенное учреждение «Центр обеспечения реализации полномочий в областях гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций Красноярского края»
(КГКУ «Центр ГО и ЧС»)**

660011 г. Красноярск, ул. Лесная 2а/18,

тел/факс.: (391) 2-908-305 E-mail: kgburmr@yandex.ru

ОГРН 1092468005035; ИНН/КПП 2466217764 / 246301001

18.11.2021 № 18-04-2502

На № _____ от _____

ЕДДС муниципальных образований
и взаимодействующих структур
(согласно расчет-рассылки)

**Прогноз возможных чрезвычайных ситуаций
на территории Красноярского края
на период с 19 по 25 ноября 2021 г.**

На территории Красноярского края возможно возникновение происшествий по следующим рискам: комплекс неблагоприятных метеорологических явлений, происшествия на акваториях, повреждение крыш, слабо укрепленных конструкций, техногенные пожары, ДТП и ограничения движения на автодорогах, происшествия на авиа и ж/д транспорте, аварии на системах ТЭК и ЖКХ, аварии и происшествия на ПОО, лавинная опасность.

ЧС, происшествия природного характера

Предупреждения об опасных и неблагоприятных явлениях погоды.

На юге Таймырского МР в большинстве дней периода, в Туруханском районе во второй половине периода местами ожидаются порывы юго-восточного ветра 15-20 м/с, метель.

В центральных и южных районах 19.11 и 23-24.11 порывы юго-западного ветра 15-20 м/с, метель, 24.11 в горах южных районов местами сильный снег, в центральных и южных районах в течение периода на дорогах гололедица.

В центральных районах в начале периода температура воздуха ночью может опускаться до -29°C , в южных районах ночью до -28°C .

Прогноз гидрологической обстановки

Чрезвычайные ситуации и происшествия, обусловленные гидрологическими явлениями, не прогнозируются. Ожидается стабильная гидрологическая обстановка.

В предстоящий недельный период на реках края продолжится процесс ледообразования:

редкая шуга – на р. Енисей у н.п. Стрелка, н.п. Енисейск;

забереги, редкая шуга - на р. Енисей у н.п. Назимово, н.п. Ярцево, н.п. Ворогово; на р. Кизир у н.п. Имисское; на р. Амыл у н.п. В. Кужебар; на р. Ангара у н.п. Рыбное, н.п. Татарка;

забереги, средняя шуга - на р. Туба у н.п. Курагино;
забереги, густая шуга – на р. Енисей у н.п. П. Тунгуска;
забереги, средний ледоход - на р. Енисей у н.п. Верещагино;
забереги, густой ледоход - на р. Енисей у н.п. Бахта, н.п. Верхнеимбатск;
ледостав с полыньями на р. Енисей у н.п. Селиваниха;
ледостав - на р. Тасеева у н.п. Машуковка.

На участке р. Енисей от н.п. Никитино до н.п. Казачинское воды остаются свободными от льда. На р. Ангара у н.п. Богучаны в предстоящую неделю ожидается редкая шуга, забереги.

Кромка льда на р. Енисей находится на участке с. Селиваниха – с. Верещагино.

В связи с предстоящими снегопадами и мокрым снегом, возможен подъем воды в реках края до неопасных отметок.

Прогноз происшествий на водных объектах

Повышается риск происшествий на водных объектах, в связи со становлением ледостава на реках и озерах края. На основании анализа среднемноголетних данных, возможен отрыв льдин в северных районах края, а также возможны происшествия по причине нарушения правил эксплуатации маломерных судов на водоемах края, несоблюдения правил личной безопасности при нахождении на водных объектах, в частности: в заливах Красноярского водохранилища, на р. Енисей в Таймырском, Богучанском, Енисейском, районах, на р. Кан в Канском районе, г. Зеленогорск.

Прогноз схода снежных лавин

В начале периода в горных районах Красноярского края лавиноопасно, сохранится риск схода снежных масс.

На территории Красноярского края риску лавинной опасности подвергаются два участка:

- 601 - 605 км автомобильной дороги Р-257 «Енисей» в Ермаковском районе;
- 26 - 28 км автодороги Р-01 в Курагинском районе.

ЧС, происшествия техногенного характера.

Прогноз возникновения ЧС и происшествий на объектах ТЭК и ЖКХ

В большинстве дней периода на юге Таймырского Долгано–Ненецкого района и во второй половине периода в Туруханском, центральных и южных районах из-за усиления ветра от 15-20 м/с, существует вероятность увеличения количества аварий на объектах электроэнергетики, с последующим нарушением жизнедеятельности населения, возможными повреждениями кровли зданий и слабо укрепленных конструкций, и обрушениями инженерных сооружений.

В ходе проверки Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору Енисейского Управления была

выполнена оценка готовности к отопительному сезону в 31 муниципальном образовании, из них отрицательный результат имеется в 16 муниципальных образованиях (в городском поселении Заозёрный, сельском поселении Первоманский, городском округе Лесосибирск, городском поселении Нижняя Пойма, Абанском сельском поселении, Кулаковском сельском поселении, Ирбейском, Дзержинском, Саянском, Нижнеингашском, Пировском, Казачинском, Боготольском, Иланском, Козульском, Сухобузимском районах), в связи с низкой готовностью котельных и теплосетей к зиме, из – за понижения температур окружающего воздуха до отрицательных значений и увеличением нагрузки на технологическое оборудование объектов жизнеобеспечения существует вероятность возникновения ЧС и происшествий на объектах тепловой энергии, теплоснабжающих и теплосетевых объектах.

Прогноз ЧС и происшествий на железнодорожном транспорте

Сохраняется риск возникновения происшествий на железнодорожных переездах с участием автомобильного транспорта по причине ухудшения видимости из-за осадков в виде снега, при снижении видимости в ночное время суток, в результате нарушений ПДД.

Наиболее вероятными являются случаи возникновения происшествий на участках железных дорог с нерегулируемыми железнодорожными переездами: в Курагинском, Шарыповском, Иланском, Нижнеингашском и Рыбинском районах.

Кроме того, существует вероятность возникновения аварийных ситуаций, обусловленных несоблюдением правил дорожного движения, неисправностью путей, подвижного состава и технических средств управления; ошибками работников, отвечающих за безопасность движения поездов; нарушениями правил переезда железнодорожных путей автомобильным транспортом, сходом колесных пар, вагонов и платформ, что может повлечь за собой выброс АХОВ в городах Норильск, Красноярск, Ачинск, Канск, Боготол, в Березовском, Уярском, Рыбинском, Канском, Боготольском, Ачинском, Козульском, Емельяновском, Иланском, Нижнеингашском, Минусинском, Курагинском, Партизанском районах.

Прогноз ЧС и происшествий на автомобильном транспорте

В результате неблагоприятных метеорологических явлений на юге Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, Туруханском, центральных и южных районах края (источник – порывы ветра до 20 м/с, метель, гололедица) возможно увеличение количества аварий и происшествий на автодорогах федерального, регионального и местного значения.

На территории края 19 особо опасных участков в 9 районах Красноярского края: Р-255 «Сибирь»: 560-619 км – (Боготольский район), 626-644 км – (Ачинский район), 654-680 км – (Ачинский – Козульский районы), 683 км – (Козульский район), 691-695 км – (Козульский район), 706 км – (Козульский район), 712-714 км – (Козульский район), 722-734 км – (Козульский район),

796 - 799 км - (Емельяновский район), 871-897 км – (Манский район), 902-947 км - (Уярский район), 1100-1117 км – (Нижнеингашский район), 1117-1176 км- (Нижнеингашский район), Р-257 «Енисей»: 128-129 км – (Балахтинский район), 144-158 км – (Балахтинский район), 166-167 км – (Балахтинский район), 170-173 км – (Балахтинский район), 227-239 км – (Новоселовский район), 425-431 км – (Новоселовский район) обслуживаются ФКУ Упрдор «Енисей». 3 опасных участка трассы Р-257, расположенные в Ермаковском районе (604 - 625 км, 625 – 689 км, 693 -701 км) обслуживаются ФКУ Упрдор "Енисей".

Прогноз ЧС и происшествий на авиатранспорте

Сохранится риск авиационных аварий и происшествий на взлетно-посадочных полосах аэропортов и вертолетных площадках из-за воздействия комплекса неблагоприятных погодных явлений: осадков в виде сильного снега, метели, гололедицы (на юге Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, Туруханском, центральных и южных районах края).

Не исключено возникновение авиационных происшествий в результате несоблюдения технических регламентов эксплуатации воздушных судов, ошибки экипажа или диспетчерской службы, отказа, неисправности или поломки бортовой техники, плохого качества топлива.

Прогноз возникновения техногенных пожаров

Сохраняется высокий риск техногенных пожаров, преимущественно в частном секторе, по причине нарушений техники безопасности при использовании печного отопления и электрообогревательных приборов, короткого замыкания в электропроводке, неосторожного обращения с источниками огня, в том числе при курении. При прогнозируемом усилении ветра увеличивается риск перехода открытого огня на близстоящие строения, что может осложнить процесс тушения пожаров.

Не исключены случаи возгорания и взрывов бытового газа при несоблюдении правил пожарной безопасности, нарушения правил эксплуатации газовых устройств, износа домашнего газового оборудования.

По среднемноголетним данным наиболее вероятно увеличение количества пожаров в Абанском, Ачинском, Балахтинском, Березовском, Боготольском, Енисейском, Емельяновском, Иланском, Канском, Каратузский, Кежемском, Козульском, Курагинском, Минусинском, Мотыгинском, Назаровском, Нижнеингашском, Партизанский, Рыбинском, Северо-Енисейском, Сухобузимском, Тасеевском, Таймырском Долгано-Ненецком, Туруханском, Тухтетском, Шарыповском, Шушенском районах; в городах Ачинск, Дивногорск, Канск, Красноярск, Лесосибирск, Минусинск, Норильск, Шарыпово.

Также, существует вероятность возникновения пожаров на объектах экономики, обусловленных взрывами газа и других легковоспламеняющихся веществ при проведении ремонтных работ, вследствие несоблюдения правил пожарной безопасности при производстве работ, эксплуатации

электроустановок, электропроводки и оборудования.

Риски аварий и происшествий на потенциально-опасных объектах

Сохраняется вероятность возникновения ЧС и происшествий на потенциально опасных объектах для городов Красноярск, Железногорск, Зеленогорск, Дивногорск, Уяр, Ачинск, Норильск, Дудинка, Лесосибирск, Назарово, а также Кежемского, Козульского, Курагинского, Большеулуйского, Емельяновского, Минусинского, Канского, Ирбейского, Березовского, Рыбинского, Мотыгинского, Богучанского, Северо-Енисейского, Партизанского, Шарыповского, Туруханского районов, Таймырского МР.

Причинами возникновения ЧС могут стать нарушения технологического регламента хранения и транспортировки опасных веществ, ошибки персонала при ведении технологического процесса и проведении ремонтных работ, отказ технических устройств (из-за дефектов изготовления, механических повреждений, нагрева, коррозии), нарушение техники пожарной безопасности, внешние воздействия природного характера (землетрясения), акты саботажа и диверсии.

Прогноз санитарно-эпидемиологической обстановки

Прогнозируется возникновение новых случаев коронавирусной инфекции (2019-nCoV), а также высокий уровень заболеваемости ОРВИ и гриппа на территории края. По прогнозу ВОЗ, во всем мире будут циркулировать новые штаммы гриппа.

При нарушении правил личной и общественной гигиены, преимущественно в организованных коллективах и учреждениях с массовым и круглосуточным пребыванием людей, оборудованных пищеблоками, столовыми и буфетами сохраняется риск возникновения единичных и групповых случаев острых кишечных заболеваний и пищевых отравлений.

Ведущий специалист ГО
Отдела МиП



К.В.Терешкова

Исполнители:

Ведущий специалист ГО

К.В.Терешкова

Тел.:2-908-370

Ведущий специалист ГО

Е.В. Федоренко

Тел: 2-908-369

Превентивные мероприятия, рекомендуемые органам местного самоуправления по наиболее вероятным рискам

Опасные метеорологические явления «ОЯ» или комплекс неблагоприятных метеорологических явлений «НЯ»	
1.	Проверить готовность к разворачиванию автономных источников электроснабжения.
2.	Проверить готовность аварийных служб к реагированию.
3.	Уточнить наличие материальных и финансовых средств, для ликвидации последствий возможных ЧС на территории МО.
4.	Оценить оперативную обстановку и при необходимости, ввести режим функционирования «Повышенной готовности».
5.	Довести экстренное предупреждение и рекомендации по порядку реагирования на него до руководителей структурных подразделений и органов управления МО включая старост населенных пунктов.
6.	Особое внимание обратить на доведение информации о ОЯ или КНМЯ до руководителей объектов энергетики, ЖКХ, социально значимых объектов и проблемных населенных пунктов с высоким износом оборудования энергосетей, слабо развитой инфраструктурой дорог.
Аварии на объектах ТЭК и ЖКХ	
1.	Руководителям муниципальных объектов культуры и здравоохранения обеспечить контроль, за состоянием подведомственных систем жизнеобеспечения.
2.	Обеспечить готовность к работе резервных источников электропитания в учреждениях с круглосуточным пребыванием людей.
3.	Обеспечить готовность аварийных служб, бригад и техники к работе в условиях нештатных ситуаций и реагированию на возможные ЧС и происшествия на объектах ТЭК и ЖКХ.
4.	Обеспечить создание и поддержание в готовности к использованию запасов материальных и финансовых ресурсов, необходимых для ликвидации возможных нештатных аварийных ситуаций и ЧС на объектах ТЭК и ЖКХ.
5.	Руководителям муниципальных предприятий ТЭК и ЖКХ проводить тщательный анализ поступающих жалоб и обращений граждан на недостатки в содержании муниципального жилищного фонда и систем инженерного обеспечения муниципальных объектов жилищно-коммунального хозяйства, обеспечить принятие незамедлительных мер по их устранению.
6.	В муниципальных образованиях, не имеющих централизованного электроснабжения, особое внимание уделять функционированию дизельных электростанций, поддержанию в рабочем состоянии резервного оборудования, высокого уровня трудовой дисциплины и профессионализма обслуживающего персонала.
7.	Создать комиссию по подготовке теплового хозяйства к работе в ОЗП, приему готовности теплового хозяйства, закрепленного на балансе организации.
8.	Своевременное и полное внесение информации о возникающих авариях и инцидентах на объектах жилищно-коммунального хозяйства в систему мониторинга и контроля устранения аварий и инцидентов на объектах жилищно-коммунального хозяйства (МКА ЖКХ).
Техногенные пожары	
1.	Провести очистку территорий, прилегающих к муниципальным зданиям, сооружениям, от горючих отходов, мусора и сухой растительности. При уборке территории не допускать сжигания отходов и мусора.
2.	Обеспечить здания планами эвакуации людей при пожаре, огнетушителями, автоматическими установками пожарной сигнализации, системами оповещения людей о пожаре. Огнетушители разместить на видных местах вблизи от выходов из помещений на высоте не более 1,5 метра
3.	Провести проверку внутреннего противопожарного водопровода на водоотдачу с составлением акта, пожарные краны укомплектовать вентилями, пожарными рукавами и ручными пожарными стволами. Пожарные рукава присоединить к кранам и стволам.
4.	Провести обучение работников и служащих мерам пожарной безопасности путем проведения противопожарного инструктажа и пожарно-технического минимума.
5.	Организовать проведение обследований подвальных и чердачных помещений многоквартирных жилых домов с целью выявления мест сбора лиц без определенного места жительства, фактов захламления горючими материалами.

6.	Принять меры к приведению свалок (полигонов) твердых бытовых отходов в соответствие предъявляемым требованиям, а также ликвидации и недопущению образования несанкционированных свалок.
7.	Регулярно проводить проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.
8.	Организовать проведение профилактических мероприятий, совместно с главами сельских администраций и участковыми уполномоченными, в целях уменьшения случаев возникновения пожаров и гибели людей в них.
Дорожно-транспортные происшествия	
1.	Проверить наличие, или установить предупреждающие знаки на опасных участках дорог.
2.	Периодически уточнять прогноз метеорологической обстановки
3.	Руководителям автопредприятий обеспечить контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), и предрейсовых медосмотров водителей.
4.	Обеспечить готовность сил и средств, для реагирования на возможное ухудшение дорожных условий (организации объездов, привлечения дополнительной специализированной техники).
5.	Организовать информирование водителей дальних рейсов по средствам коротковолновой радиосвязи о складывающейся обстановке на аварийном участке автодороги, при перекрытии движения, при проведении ремонтных работ.
6.	Информирование населения посредством размещения информации на сайтах, социальных сетях, в мобильном приложении «Система оповещения 112» о складывающейся обстановке на дорогах, включая снижение видимости от наступившего сезона утренних туманов и гололедных явлений, маршрутов объездных автодорог, а также снижения дисциплины пешеходов (в особенности детей) после возвращения из летних отпусков и оздоровительных учреждений.
7.	Создать в необходимых количествах запасы гравийно-песчаной смеси и противогололедных материалов для своевременной подсыпки на опасных участках дорог.
8.	Организовать подготовку к функционированию передвижных и стационарных пунктов обогрева.
ЧС и происшествий на железнодорожном транспорте	
1.	Информирование населения в СМИ, интернет-ресурсах и мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на железнодорожных переездах при угрозе ЧС;
2.	При возникновении заторов транспорта вблизи железнодорожных переездов, при происшествиях и ЧС на железнодорожных путях организовать оповещение населения;
3.	Поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на железнодорожных путях.
4.	Своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о дорожной обстановке.
5.	Проводить работу с населением через мобильное приложение ИС «Система-112» о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения
Происшествия на водных объектах	
1.	Разместить на интернет-сайтах своего МО памятки с правилами по безопасности поведения на водных объектах, освятить данную тематику в СМИ.
2.	Организовать безопасные переправы населения через водные объекты.
3.	Уточнить несанкционированные места выхода и выезда на лед.
4.	Подготовить предупреждающие и запрещающие баннеры, провести ревизию информационных знаков о запрете выхода (выезда) на лёд и обеспечить их восстановление (при необходимости).
5.	Руководителям МО края в целях подготовки к предстоящему зимнему периоду 2021-2022 гг. рекомендуется создать комиссии по приемке в эксплуатацию ледовых переправ, обеспечить при введении их в эксплуатацию совместные патрулирования нарядами полиции, представителями администрации, МЧС России.
6.	Обеспечить оградительными сооружениями, информационными знаками, баннерами подъезды к опасным местам на водоемах края.
7.	Организовать проведение патрулирования мест выхода людей на неокрепший лед в период ледостава оперативными группами из числа работников администраций МО; принять меры инженерного и организационного характера по исключению возможности подъезда к опасным местам на водоемах края.

Гидрологическая обстановка	
1.	Принять организационные и инженерно-технические меры, исключающие возможность выезда автотранспортных средств на ледовый покров водных объектов.
2.	Организовать системное (целевое) патрулирование оперативными группами из числа специалистов органов местного самоуправления с участием представителей Главного управления МВД России по Красноярскому краю и Енисейского территориального управления Федерального агентства по рыболовству традиционных мест выхода людей на лед.
3.	Обеспечить ежедневное информирование населения об опасности несанкционированного выхода на лед и мерах административного воздействия в отношении лиц, допустивших данные правонарушения, через местные средства массовой информации, официальные сайты органов местного самоуправления, социальные сети и мобильное приложение «Система оповещения 112».
Инфекционные заболевания людей и животных	
1.	Для максимального снижения риска инфицирования коронавирусной инфекции (2019-nCoV), рекомендовано пользоваться средствами индивидуальной защиты, соблюдать правила личной гигиены, при ухудшении самочувствия обратиться за медицинской помощью.
2.	Рекомендовать гражданам пользоваться репеллентами, максимально закрывать тело одеждой, периодически себя осматривать на протяжении клещевого сезона до октября 2021 года.
3.	Руководителям муниципальных образований края в целях подготовки к предстоящему зимнему периоду 2021-2022 гг. рекомендуется создать комиссии по приемке в эксплуатацию ледовых переправ, обеспечить при введении их в эксплуатацию совместные патрулирования нарядами полиции, представителями администрации, МЧС России.
4.	Обеспечить оградительными сооружениями, информационными знаками, баннерами подъезды к опасным местам на водоёмах края.
5.	Организовать информирование населения посредством размещения информации на сайтах, социальных сетях, в мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на водных объектах, поведения людей на льду, о происшествиях на акваториях, а также соблюдении требований безопасности при эксплуатации маломерных судов в период ледообразования, об опасности несанкционированного выхода на лёд.
ИС «Система-112»	
1.	В целях получения населением оперативной информации по ЧС и происшествиям, главам МО рекомендуем усилить агитационные работы по подключению населения к мобильному приложению ИС «Система-112» с достижением 6,5% среди населения до конца 2021 г., а также с привлечением средств массовой сведения о ИС «Система-112» и инструкцию по ее подключению.
Лавинная опасность	
1.	Организовать информирование населения посредством размещения информации на сайтах, социальных сетях, в мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на лавиноопасных территориях и прогноз лавинной опасности.
2.	Принять исчерпывающие меры инженерного и организационного характера по исключению возможности подъезда к опасным местам с возможным сходом лавин.
3.	Подготовить предупреждающие и запрещающие баннеры, провести ревизию информационных знаков о запрете выхода (выезда) на лавинно опасный участок и обеспечить их восстановление (при необходимости).
4.	Запретить выходить на потенциально лавиноопасный склон, если высота снежного покрова составляет более 30 см.
Аварии и происшествия на потенциально-опасных объектах	
1.	Ответственным лицам соблюдать технологический регламент хранения и транспортировки опасных веществ, проводить плановые инструктажи по недопущению ошибок персоналом при ведении технологического процесса, при проведения ремонтных работ, при отказе технических устройств (из-за дефектов изготовления, механических повреждений, нагрева, коррозии), а также при нарушении техники пожарной безопасности.
2.	Проводить плановые инструктажи по недопущению ошибок персоналом при ведении технологического процесса, при проведения ремонтных работ, при отказе технических устройств (из-за дефектов изготовления, механических повреждений, нагрева, коррозии), а также при нарушении техники пожарной безопасности.