



АГЕНТСТВО ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

**Краевое государственное казенное учреждение «Центр обеспечения реализации полномочий в областях гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций Красноярского края»
(КГКУ «Центр ГО и ЧС»)**

660011 г. Красноярск, ул. Лесная 2а/18,
тел/факс.: (391) 2-908-305 E-mail: kgburmr@yandex.ru
ОГРН 1092468005035; ИНН/КПП 2466217764 / 246301001

04.11.2021 № 18-04-2434

На № _____ от _____

ЕДДС муниципальных образований
и взаимодействующих структур
(согласно расчет-рассылки)

**Прогноз возможных чрезвычайных ситуаций
на территории Красноярского края
на период с 05 по 11 ноября 2021 г.**

На территории Красноярского края возможно возникновение происшествий по следующим рискам: комплекс неблагоприятных метеорологических явлений, происшествия на акваториях, повреждение крыш, слабо укрепленных конструкций, техногенные пожары, ДТП и ограничения движения на автодорогах, происшествия на авиа и ж/д транспорте, аварии на системах ТЭК и ЖКХ, аварии и происшествия на ПОО, лавинная опасность.

ЧС, происшествия природного характера

Предупреждения об опасных и неблагоприятных явлениях погоды.

На юге Таймырского МР в начале периода ожидаются порывы юго-западного ветра 15-20 м/с, местами 22-27 м/с, метель, 05.11 сильный снег, 05.11 резкое понижение температуры. На дорогах сильная гололедица.

В Туруханском районе и на юго-западе Эвенкийского МР в большинстве дней периода местами сильный снег.

В центральных районах 05-08.11 порывы юго-западного ветра 15-20 м/с, метель, 06.11 местами сильный снег, в южных районах 08.11 в горах местами сильный снег, в центральных и южных районах в течении периода на дорогах гололедица.

Прогноз гидрологической обстановки

Ожидается стабильная гидрологическая обстановка. Чрезвычайные ситуации и происшествия, обусловленные гидрологическими явлениями, не прогнозируются.

В предстоящий недельный период на реках края продолжится процесс ледообразования: на р. Енисей у н.п. Селиваниха, н.п. Тунгуска, на р. Н. Тунгуска у н.п. Тура и н.п. Б. Порог, на р. П. Тунгуска у н.п. Кузьмовка, на р.Туба у н.п. Курагино, на р.Амыл у н.п. В.Кужебар, на р.Кан у н.п. Канск, на

р.Оя у н.п. Ермаковское, на р.Кизир у н.п. Имисское, на р.Ангара у н.п. Богучаны, н.п. Рыбное, н.п. Татарка, на р. Тасеевка у н.п. Машуковка, на р.Чулым у н.п. Балахта.

Прогноз происшествий на водных объектах

В связи со становлением ледостава, прогнозируется риск возникновения происшествий на водных объектах, связанных с отрывом льдин с рыбаками, провалом людей и техники под лед при несоблюдении мер безопасности и игнорировании запрещающих знаков.

На основании анализа среднемноголетних данных наибольший риск возникновения происшествий на водных объектах края возможен: в заливах Красноярского водохранилища, на р. Енисей в Таймырском, Богучанском и Енисейском районах.

Прогноз схода снежных лавин

В предстоящий недельный период в горных районах Красноярского края возможен сход единичных снежных лавин.

На территории Красноярского края риску лавинной опасности подвергаются два участка:

- 601-605 км автомобильной дороги Р-257 «Енисей» в Ермаковском районе (120см, при критическом 240см),
- 26-28 км автодороги Р-01 в Курагинском районе (16см, при критическом 120 см).

ЧС, происшествия техногенного характера.

Прогноз возникновения ЧС и происшествий на объектах ТЭК и ЖКХ

В результате усиления ветра в начале периода на юге Таймырского Долгано – Ненецкого, Эвенкийского, центральных и южных районах края от 17-27 м/с, возможно увеличение количества аварий на объектах электроэнергетики, с последующим нарушением жизнедеятельности населения, возможными повреждениями кровли зданий и слабо укрепленных конструкций, и обрушениями инженерных сооружений.

При усилении ветровой нагрузки наиболее вероятны отключения электроэнергии в следующих муниципальных образованиях: в городах Красноярск, Лесосибирск, Кежемском, Назаровском, Партизанском районах.

Сохраняется вероятность возникновения ЧС и происшествий на объектах тепло-водоснабжения, по причине нарушений технологического процесса, техники безопасности, при проведении плановых работ и испытаний объектов ТЭК и ЖКХ

Прогноз ЧС и происшествий на железнодорожном транспорте

Существует вероятность возникновения происшествий на железнодорожных переездах с участием автомобильного транспорта по причине ухудшения видимости из-за осадков в виде снега. Наиболее опасные

участки железных дорог с нерегулируемыми железнодорожными переездами отмечаются в Шарыповском муниципальном округе, в Курагинском, Иланском, Нижнеингашском и Рыбинском районах.

Кроме того, существует вероятность возникновения аварийных ситуаций, обусловленных несоблюдением правил дорожного движения, неисправностью путей, подвижного состава и технических средств управления; ошибками работников, отвечающих за безопасность движения поездов; нарушениями правил переезда железнодорожных путей автомобильным транспортом, сходом колесных пар, вагонов и платформ, что может повлечь за собой выброс АХОВ в городах Норильск, Красноярск, Ачинск, Канск, Боготол, в Березовском, Уярском, Рыбинском, Канском, Боготольском, Ачинском, Козульском, Емельяновском, Иланском, Нижнеингашском, Минусинском, Курагинском, Партизанском районах.

Прогноз ЧС и происшествий на автомобильном транспорте

По причине сильных гололедных явлений и ухудшения видимости из-за сильного снега, метели на юге Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, сильного снега, гололедицы в Туруханском и центральных и южных районах края, возможно увеличение количества аварий и происшествий на автодорогах федерального, регионального и местного значения.

Наиболее опасными участками федеральных автодорог Красноярского края являются:

Р-255 «Сибирь»: 584-602 км – (Боготольский район), 626-644 км, 654-680 км – (Ачинский район), 683 км, 691-695 км, 706 км, 712-714 км, 722-734 км – (Козульский район), 734 - 812 км - (Емельяновский район), 871-897 км – (Манский район), 902-947 км - (Уярский район), 1100-1117 км, 1117-1176 км - (Нижнеингашский район);

Р-257 «Енисей»: 128-129 км, 144-158 км, 166-167 км, 170-173 км – (Балахтинский район), 227-239 км - (Новоселовский район), 425-431 км – (Минусинский район), 604 - 625 км, 625 – 689 км, 693 -701 км – (Ермаковский район).

Прогноз ЧС и происшествий на авиатранспорте

Сохранится риск авиационных инцидентов, аварий и происшествий на взлетно-посадочных полосах аэропортов и вертолетных площадках при несоблюдении технических регламентов эксплуатации воздушных судов из-за воздействия комплекса неблагоприятных погодных явлений (осадков в виде сильного снега, метели, гололедицы).

Не исключено возникновение авиационных происшествий в результате ошибки экипажа или диспетчерской службы, отказа, неисправности или поломки бортовой техники, плохого качества топлива.

Прогноз возникновения техногенных пожаров

Сохраняется риск техногенных пожаров, преимущественно в частном секторе, по причине нарушений правил пожарной безопасности при эксплуатации печей и электрообогревательных приборов, короткого замыкания в электропроводке, неосторожного обращения с огнем (в том числе при курении). При прогнозируемом усилении ветра увеличивается риск перехода открытого огня на близстоящие строения и значительно осложнить процесс тушения пожаров.

Не исключены случаи возгорания и взрывов бытового газа при несоблюдении правил пожарной безопасности, нарушения правил эксплуатации газовых устройств, износа домашнего газового оборудования.

По среднесрочным данным наиболее вероятно увеличение количества пожаров в Ачинском, Березовском, Богучанском, Емельяновском, Канском, Курагинском, Манском, Минусинском, Нижнеингашском, Пировском, Сухобузимском, Ужурском, Уярском, Шарыповском районах; в городах Бородино, Дивногорск, Канск, Красноярск, Лесосибирск, Минусинск, Норильск, Сосновоборск.

Также, существует вероятность возникновения пожаров на объектах экономики, обусловленных взрывами газа и других легковоспламеняющихся веществ при проведении ремонтных работ, вследствие несоблюдения правил пожарной безопасности при производстве работ, эксплуатации электроустановок, электропроводки и оборудования.

Риски аварий и происшествий на потенциально-опасных объектах

Сохраняется вероятность возникновения ЧС и происшествий на потенциально опасных объектах для городов Красноярск, Железногорск, Зеленогорск, Дивногорск, Уяр, Ачинск, Норильск, Дудинка, Лесосибирск, Назарово, а также Кежемского, Козульского, Курагинского, Большеулуйского, Емельяновского, Минусинского, Канского, Ирбейского, Березовского, Рыбинского, Мотыгинского, Богучанского, Северо-Енисейского, Партизанского, Шарыповского, Туруханского районов, Таймырского МР.

Причинами возникновения ЧС могут стать нарушения технологического регламента хранения и транспортировки опасных веществ, ошибки персонала при ведении технологического процесса и проведении ремонтных работ, отказ технических устройств (из-за дефектов изготовления, механических повреждений, нагрева, коррозии), нарушение техники пожарной безопасности, внешние воздействия природного характера (землетрясения), акты саботажа и диверсии.

Прогноз санитарно-эпидемиологической обстановки

Прогнозируется увеличение количества новых случаев коронавирусной инфекции (2019-nCoV), а так же высокий уровень заболеваемости ОРВИ и гриппа на территории края

При нарушении правил личной и общественной гигиены, преимущественно в организованных коллективах и учреждениях с массовым и круглосуточным пребыванием людей, оборудованных пищеблоками, столовыми и буфетами сохраняется риск возникновения единичных и групповых случаев острых кишечных заболеваний и пищевых отравлений.

Ведущий специалист ГО
Отдела МиП



К.В.Терешкова

Исполнители:
Ведущий специалист ГО
К.В.Терешкова
Тел.:2-908-370
Ведущий специалист ГО
Е.В. Федоренко
Тел: 2-908-369

Превентивные мероприятия, рекомендуемые органам местного самоуправления по наиболее вероятным рискам

Опасные метеорологические явления «ОЯ» или комплекс неблагоприятных метеорологических явлений «НЯ»	
1.	Проверить готовность к разворачиванию автономных источников электроснабжения.
2.	Проверить готовность аварийных служб к реагированию.
3.	Уточнить наличие материальных и финансовых средств, для ликвидации последствий возможных ЧС на территории МО.
4.	Оценить оперативную обстановку и при необходимости, ввести режим функционирования «Повышенной готовности».
5.	Довести экстренное предупреждение и рекомендации по порядку реагирования на него до руководителей структурных подразделений и органов управления МО включая старост населенных пунктов.
6.	Особое внимание обратить на доведение информации о ОЯ или КНМЯ до руководителей объектов энергетики, ЖКХ, социально значимых объектов и проблемных населенных пунктов с высоким износом оборудования энергосетей, слабо развитой инфраструктурой дорог.
Аварии на объектах ТЭК и ЖКХ	
1.	Руководителям муниципальных объектов культуры и здравоохранения обеспечить контроль, за состоянием подведомственных систем жизнеобеспечения.
2.	Обеспечить готовность к работе резервных источников электропитания в учреждениях с круглосуточным пребыванием людей.
3.	Обеспечить готовность аварийных служб, бригад и техники к работе в условиях нештатных ситуаций и реагированию на возможные ЧС и происшествия на объектах ТЭК и ЖКХ.
4.	Обеспечить создание и поддержание в готовности к использованию запасов материальных и финансовых ресурсов, необходимых для ликвидации возможных нештатных аварийных ситуаций и ЧС на объектах ТЭК и ЖКХ.
5.	Руководителям муниципальных предприятий ТЭК и ЖКХ проводить тщательный анализ поступающих жалоб и обращений граждан на недостатки в содержании муниципального жилищного фонда и систем инженерного обеспечения муниципальных объектов жилищно-коммунального хозяйства, обеспечить принятие незамедлительных мер по их устранению.
6.	В муниципальных образованиях, не имеющих централизованного электроснабжения, особое внимание уделять функционированию дизельных электростанций, поддержанию в рабочем состоянии резервного оборудования, высокого уровня трудовой дисциплины и профессионализма обслуживающего персонала.
7.	Создать комиссию по подготовке теплового хозяйства к работе в ОЗП, приему готовности теплового хозяйства, закрепленного на балансе организации.
8.	Разработать и утвердить план осенне-зимних мероприятий (ОЗМ) по подготовке теплового оборудования предприятия к работе в осенне-зимний период.
9.	Своевременное внесение данных по отопительному сезону 2021-2022 гг. в систему МКА ЖКХ
10.	Своевременное и полное внесение информации о возникающих авариях и инцидентах на объектах жилищно-коммунального хозяйства в систему мониторинга и контроля устранения аварий и инцидентов на объектах жилищно-коммунального хозяйства (МКА ЖКХ).
Техногенные пожары	
1.	Провести очистку территорий, прилегающих к муниципальным зданиям, сооружениям, от горючих отходов, мусора и сухой растительности. При уборке территории не допускать сжигания отходов и мусора.
2.	Обеспечить здания планами эвакуации людей при пожаре, огнетушителями, автоматическими установками пожарной сигнализации, системами оповещения людей о пожаре. Огнетушители разместить на видных местах вблизи от выходов из помещений на высоте не более 1,5 метра
3.	Провести проверку внутреннего противопожарного водопровода на водоотдачу с составлением акта, пожарные краны укомплектовать вентилями, пожарными рукавами и ручными пожарными стволами. Пожарные рукава присоединить к кранам и стволам.
4.	Провести обучение работников и служащих мерам пожарной безопасности путем проведения противопожарного инструктажа и пожарно-технического минимума.

5.	Организовать проведение обследований подвальных и чердачных помещений многоквартирных жилых домов с целью выявления мест сбора лиц без определенного места жительства, фактов захламления горючими материалами.
6.	Принять меры к приведению свалок (полигонов) твердых бытовых отходов в соответствие предъявляемым требованиям, а также ликвидации и недопущению образования несанкционированных свалок.
Дорожно-транспортные происшествия	
1.	Проверить наличие, или установить предупреждающие знаки на опасных участках дорог.
2.	Периодически уточнять прогноз метеорологической обстановки
3.	Руководителям автопредприятий обеспечить контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), и предрейсовых медосмотров водителей.
4.	Обеспечить готовность сил и средств, для реагирования на возможное ухудшение дорожных условий (организации объездов, привлечения дополнительной специализированной техники).
5.	Организовать информирование водителей дальних рейсов по средствам коротковолновой радиосвязи о складывающейся обстановке на аварийном участке автодороги, при перекрытии движения, при проведении ремонтных работ.
6.	Информирование населения посредством размещения информации на сайтах, социальных сетях, в мобильном приложении «Система оповещения 112» о складывающейся обстановке на дорогах, включая снижение видимости от наступившего сезона утренних туманов и гололедных явлений, маршрутов объездных автодорог, а также снижения дисциплины пешеходов (в особенности детей) после возвращения из летних отпусков и оздоровительных учреждений.
7.	Создать в необходимых количествах запасы гравийно-песчаной смеси и противогололедных материалов для своевременной подсыпки на опасных участках дорог.
8.	Организовать подготовку к функционированию передвижных и стационарных пунктов обогрева.
ЧС и происшествий на железнодорожном транспорте	
1.	Информирование населения в СМИ, интернет-ресурсах и мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на железнодорожных переездах при угрозе ЧС;
2.	При возникновении заторов транспорта вблизи железнодорожных переездов, при происшествиях и ЧС на железнодорожных путях организовать оповещение населения;
3.	Поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на железнодорожных путях.
4.	Своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о дорожной обстановке.
5.	Проводить работу с населением через мобильное приложение ИС «Система-112» о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения
Происшествия на водных объектах	
1.	Разместить на интернет-сайтах своего МО памятки с правилами по безопасности поведения на водных объектах, освятить данную тематику в СМИ.
2.	Организовать безопасные переправы населения через водные объекты.
3.	Уточнить несанкционированные места выхода и выезда на лед.
4.	Подготовить предупреждающие и запрещающие баннеры, провести ревизию информационных знаков о запрете выхода (выезда) на лёд и обеспечить их восстановление (при необходимости).
Гидрологическая обстановка	
1.	Выполнить мероприятия по искусственному повышению поверхности территорий, устройству и ремонту дамб, мостов, дренажных систем, отводу поверхностных и подземных вод.
2.	Уточнять составы оперативных групп, планы эвакуации (отселения) и первоочередного жизнеобеспечения населения в населенных пунктах на паводкоопасных направлениях.
3.	Организовать ремонтно-укрепительные работы на ГТС.
4.	Принять организационные и инженерно-технические меры, исключая возможность выезда автотранспортных средств на ледовый покров водных объектов.
5.	Организовать системное (целевое) патрулирование оперативными группами из числа специалистов органов местного самоуправления с участием представителей Главного управления МВД России по Красноярскому краю и Енисейского территориального управления Федерального агентства по

	рыболовству традиционных мест выхода людей на лед.
6.	Обеспечить ежедневное информирование населения об опасности несанкционированного выхода на лед и мерах административного воздействия в отношении лиц, допустивших данные правонарушения, через местные средства массовой информации, официальные сайты органов местного самоуправления, социальные сети и мобильное приложение «Система оповещения 112».
	Инфекционные заболевания людей и животных
1.	Для максимального снижения риска инфицирования коронавирусной инфекции (2019-nCoV), рекомендовано пользоваться средствами индивидуальной защиты, соблюдать правила личной гигиены, при ухудшении самочувствия обратиться за медицинской помощью.
2.	Рекомендовать гражданам пользоваться репеллентами, максимально закрывать тело одеждой, периодически себя осматривать на протяжении клещевого сезона до октября 2021 года.
3.	Руководителям муниципальных образований края в целях подготовки к предстоящему зимнему периоду 2021-2022 гг. рекомендуется создать комиссии по приемке в эксплуатацию ледовых переправ, обеспечить при введении их в эксплуатацию совместные патрулирования нарядами полиции, представителями администрации, МЧС России.
4.	Обеспечить оградительными сооружениями, информационными знаками, баннерами подъезды к опасным местам на водоёмах края.
5.	Организовать информирование населения посредством размещения информации на сайтах, социальных сетях, в мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на водных объектах, поведения людей на льду, о происшествиях на акваториях, а также соблюдении требований безопасности при эксплуатации маломерных судов в период ледообразования, об опасности несанкционированного выхода на лёд.
	ИС «Система-112»
1.	В целях получения населением оперативной информации по ЧС и происшествиям, главам МО рекомендуем усилить агитационные работы по подключению населения к мобильному приложению ИС «Система-112» с достижением 6,5% среди населения до конца 2021 г., а также с привлечением средств массовой сведения о ИС «Система-112» и инструкцию по ее подключению.
	Лавинная опасность
1.	Организовать информирование населения посредством размещения информации на сайтах, социальных сетях, в мобильном приложении «Система оповещения 112» о соблюдении требований безопасности на лавиноопасных территориях и прогноз лавинной опасности.
2.	Принять исчерпывающие меры инженерного и организационного характера по исключению возможности подъезда к опасным местам с возможным сходом лавин.
3.	Подготовить предупреждающие и запрещающие баннеры, провести ревизию информационных знаков о запрете выхода (выезда) на лавинно опасный участок и обеспечить их восстановление (при необходимости).
	Аварии и происшествия на потенциально-опасных объектах
1.	Ответственным лицам соблюдать технологический регламент хранения и транспортировки опасных веществ, проводить плановые инструктажи по недопущению ошибок персоналом при ведении технологического процесса, при проведения ремонтных работ, при отказе технических устройств (из-за дефектов изготовления, механических повреждений, нагрева, коррозии), а также при нарушении техники пожарной безопасности.
2.	Проводить плановые инструктажи по недопущению ошибок персоналом при ведении технологического процесса, при проведения ремонтных работ, при отказе технических устройств (из-за дефектов изготовления, механических повреждений, нагрева, коррозии), а также при нарушении техники пожарной безопасности.